

**Proces-verbal
al ședinței Comisiei CEMT**

mun. Chișinău

din 02.12.2019

Prezenți la ședință:

Președintele Comisiei CEMT : Andrei Ciornîi , reprezentantul
Ministerul Economiei și Infrastructurii;

Membrii Comisiei:

Iurie Gulca - reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto;

Valeriu Tulbu – reprezentantul Asociației Internaționale a
Transportatorilor Auto;

Anatol Bulat – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor.

Plătica Olga - Secretarul Comisiei.

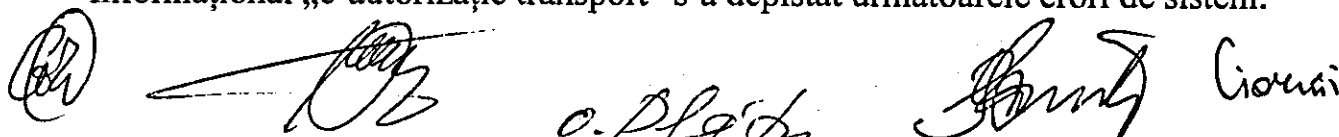
Ordinea de zi a ședinței Comisiei CEMT:

1. Analiza devierilor depistate între lista operatorilor de transport aprobată prin procesul-verbal din 20.11.2019, aprobat prin Ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii și Sistemul Informațional „e-autorizație transport”.
2. Examinarea demersului cu nr. 9-1482 din 14.10.2019, parvenit de la Ministerul Transportului a Federației Ruse, privind remiterea autorizației CEMT de scurtă durată cu nr. 20067, ridicată în urma încălcărilor admise conform pct. 6.7 a Manualului pentru funcționarii și transportatorii care utilizează contingentul multilateral de autorizații CEMT.
3. Examinarea demersului operatorului de transport rutier S.R.L. „TINTORETO-TRANS” cu nr. 196 din 25.11.2019.

Membrii Comisiei au votat unanim **”pro”** ordinea de zi în varianta expusă.

La chestiunea nr.1 pe ordinea de zi:

Reprezentatul A.A.„ANTA” în Comisia CEMT, dl.Gulca Iurie a adus la cunoștință, că în urma introducerii datelor dependent de lista aprobată în Sistemul Informațional „e-autorizație transport” s-a depistat următoarele erori de sistem:

 Ciornei

- Nu au fost incluse în lista aprobată conform procesului-verbal din 20.11.2019, aprobat prin Ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii cu nr. 311 din 22.11.2019, operatorii de transport cu nr. de înmatriculare și vin code din cauza că la momentul depunerii cererile nu au parvenit pe adresele electronice, dar s-au înregistrat în Sistemul Informațional „e-autorizație transport” fără a ne parveni careva notificare privind depunerea acestora:

1. VERITAS GROUP S.R.L. - 5 autovehicule;
2. LOGICO SOLUTIONS S.R.L. - 6 autovehicule;
3. LKV ALEKS SPEDITION S.R.L.- 3 autovehicule.

- La depunerea cererilor de către operatorii de transport BIG BOSS TRUCKS S.R.L. și TRANSTID GRUP S.R.L., Sistemul Informațional „e-autorizație transport” luând în calcul nr. IDNO indicat în cereri (*care a fost introdus același în ambele cereri*), a comasat cererile depuse într-un dosar cu autovehiculele depuse de ambii operatori de transport, sub denumirea operatorului de transport BIG BOSS TRUCKS S.R.L. care a depus primul.

- În lista aprobată a operatorilor de transport ce au depus cereri la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2020, din eroare tehnica la momentul verificării din baza de date a Agenției, lista s-a suplinit eronat cantitativ cu un operator de transport cu un autovehicul: S.R.L. „DELTRANS GRUP”- 1 autovehicul.

În urma analizei subiectelor expuse mai sus membrii Comisie CEMT s-au expus după cum urmează:

- Întrucât din informația pusă la dispoziție cu referire la operatorii de transport, ce nu au fost incluși în lista ce au depus cereri la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT – 2020 s-a constatat, că cererile operatorilor de transport au fost înregistrate în Sistemul Informațional „e-autorizație transport”, în termenii stabiliți de legislație, VERITAS GROUP S.R.L. cu nr. 0000950, LOGICO SOLUTIONS S.R.L. cu nr. 0001176, LKV ALEKS SPEDITION S.R.L. cu nr. 0001217, s-a decis includerea acestora în lista operatorilor de transport admiși la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT – 2020.

S-a votat „Pro” unanim.

Gorani

- S-a constatat că cererea operatorului de transport S.R.L. „BIG BOSS TRUCKS” și cererea S.R.L. „TRANSTID GRUP” a fost depusă la aceeași persoană Livadaru Elena care a comis în ambele cereri greșeală la îndeplinire și anume la câmpul de introducere IDNO a firmei a introdus în ambele cereri IDNP personal și sistemul a tratat ca un dosar sub denumire operatorului de transport S.R.L. „BIG BOSS TRUCKS” și tehnic nu este posibilă separarea cererilor, ținând cont de prevederile art.31³² alin. (3), alin (4), al Codului Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea cu nr. 150/2014 precum că operatorul de transport rutier își asumă responsabilitatea pentru veridicitatea tuturor documentelor incluse în dosarul pentru participare la repartizarea autorizațiilor CEMT și în cazul în care în dosarul depus sînt depistate date denaturate sau falsificate, operatorul de transport rutier respectiv este exclus, prin decizia Comisiei CEMT, din lista operatorilor de transport rutier eligibili.

După expunerea celor enunțate, s-a constatat că ambele cereri au fost depuse de aceeași persoană care a comis o greșeală și nu a introdus intenționat date falsificate.

Membrii Comisiei CEMT au decis acceptarea participării operatorului de transport rutier S.R.L. „BIG BOSS TRUCKS” cu 5 autovehicule, la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT – 2020.

S-a votat „Pro” unanim.

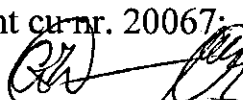
- Examinând depunerile din Sistemul Informațional „e-autorizație transport” s-a constatat că operatorul de transport S.R.L. „DELTRANS GRUP” nu a depus cerere de participare la repartizarea CEMT – 2020 și este o eroare tehnică, membrii comisiei au decis excluderea acestuia din lista operatorilor de transport admiși la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT – 2020.

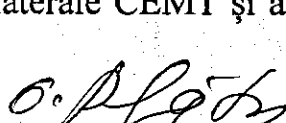
S-a votat „Pro” unanim.

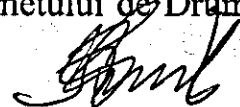
La chestiunea nr.2 pe ordinea de zi:

În cadrul ședinței de lucru a Comisiei CEMT s-au prezentat următoarele acte în copii:

- Demersul Ministerului Transporturilor la Federația Rusă cu nr. 9-1482 din 14.10.2019;
- Actul de ridicare a autorizației multilaterale CEMT și a Carnetului de Drum aferent cu nr. 20067.

 Cionci

 O. Ploș

 G. Bănuț

- Scrisoarea cu nr. 3.1.12-1896 din 01.10.2019;
- Autorizația multilaterală CEMT cu nr. 20067;
- Carnetul de Drum cu nr. 20067;
- Cererea operatorului de transport S.R.L. „LOREDANTRANS” privind informarea Agenției, despre termenul de utilizare a autorizației multilaterale CEMT de scurtă durată cu nr. 20067.

Ținând cont de prevederile Art. 31³⁶ alin. (2),(3),(4), al Codului Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea cu nr.150/2014, s-a decis de a invita în scris administratorul S.R.L. „LOREDANTRANS” la ședința Comisiei CEMT stabilită pentru data de 06.12.2019 la ora 11⁰⁰, în incinta A.A.„ANTA”, pentru a depune explicații scrise pe margine cazului enunțat.

S-a votat „Pro” unanim.

La chestiunea nr.3 pe ordinea de zi:

Examinând demersul operatorului de transport rutier S.R.L. „TINTORETO-TRANS” cu nr. 196 din 25.11.2019, cu referire la majorarea cotei de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru Republica Elenă, având la bază, Art. 31³³ alin. (1) al Codului Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea cu nr.150/2014, *(repartizarea autorizațiilor CEMT se efectuează electronic, prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, conform cantității și tipului de autorizații CEMT alocate Republicii Moldova pentru anul calendaristic următor, în baza solicitărilor operatorilor de transport rutier eligibili și a parcului eligibil)*, Comisia CEMT a decis de a respinge demersul înaintat ca neîntemeiat.

S-a votat „Pro” unanim.

Președintele Comisiei

Andrei Ciornii

Membrii Comisiei:

Iurie Gulca

Valeriu Tulbu

Anatol Bulat

Secretarul Comisiei

Plătica Olga

Ciornii

Gulca

Tulbu

Plătica Olga

Plătica Olga