

Raport actualizat privind executarea Planului de integritate al Agenției Naționale Transport Auto

Acțiunea de diminuare/excludere a problemei anticorupție	Termenul de realizare	Responsabil	Indicator de rezultat	Nivel de realizare
<i>Obiectivul nr. 1. Perfecționarea cadrului normativ existent</i>				
1.3. Promovarea permanentă a elaborării și aprobării Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele stabilite;	Permanent pînă la elaborare și aprobare	DCRAPC cu suportul SJ	Act normativ elaborat și aprobat	De către ANTA a fost înaintat demers către Ministerul Economiei și infrastructurii privind necesitatea elaborării și aprobării de către Guvern a Regulamentului. La moment este creat un grup de lucru pentru elaborarea Regulamentului, din care fac parte specialiștii ANTA și MEI, iar proiectul Regulamentului este definitivat.
1.5. Promovarea permanentă a elaborării și aprobării Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere;	Permanent pînă la elaborare și aprobare	DCASR cu suportul SJ	Act normativ elaborat și aprobat	De către ANTA a fost înaintat demers către Ministerul Economiei și infrastructurii privind necesitatea elaborării și aprobării de către Guvern a Regulamentului. La moment este creat un grup de lucru pentru elaborarea Regulamentului, din care fac parte specialiștii ANTA și MEI, iar proiectul Regulamentului este definitivat.
1.6. Înaintarea către Ministerul Economiei și Infrastructurii a	Permanent pînă la	SJ	art. 31 ³¹ din Codul transporturilor	De către ANTA au fost elaborate propunerile de modificare a

Raport actualizat privind executarea Planului de integritate al Agenției Naționale Transport Auto

propunerilor de modificare a condițiilor prevăzute de art. 31 ³¹ din Codul transporturilor rutiere și pct. 72 din Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutiere aprobat prin H.G. nr. 257 din 28.04.2017	adoptarea modificărilor		rutiere și pct. 72 din Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutiere aprobat prin H.G. nr. 57 din 28.04.2017modific ate în partea ce ține de condițiile pentru obținerea actelor permise	cadrului normativ și remise Ministerului Economiei și Infrastructurii în temeiul art. 23 alin. (2) lit. d) din Legea cu privire la actele normative nr. 100 din 22.12.2017. La moment proiectul de modificare a Codului transporturilor rutiere este la avizare la Consiliul consultativ din cadrul Ministerului Economiei și Infrastructurii.
1.7. Înaintarea către Ministerul Economiei și Infrastructurii a propunerilor de modificare a condițiilor prevăzute art. 31 ⁴³ și art. 31 ⁴⁴ din Codul transporturilor rutiere și pct. 137 și 140 din Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutiere aprobat prin H.G. nr. 257 din 28.04.2017 și anume în sancțiunile aplicate	Permanent pînă la adoptarea modificărilor	SJ	art. 31 ⁴³ și art. 31 ⁴⁴ din Codul transporturilor rutiere modificate în partea ce ține de sancțiunea pentru transmiterea carnetului INTERBUS altui operator de transport rutier	De către ANTA au fost elaborate propunerile de modificare a cadrului normativ și remise Ministerului Economiei și Infrastructurii în temeiul art. 23 alin. (2) lit. d) din Legea cu privire la actele normative nr. 100 din 22.12.2017. La moment proiectul de modificare a Codului transporturilor rutiere este la avizare la Consiliul consultativ din cadrul Ministerului Economiei și Infrastructurii.
1.11. Înaintarea către Ministerul Economiei și Infrastructurii a propunerilor de modificare a prevederilor Legii nr. 131/2012 privind	Permanent pînă la adoptarea modificărilor	SJ	Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de	De către ANTA au fost elaborate propunerile de modificare a cadrului normativ și remise Ministerului Economiei și

Raport actualizat privind executarea Planului de integritate al Agenției Naționale Transport Auto

controlul de stat asupra activității de întreprinzător prin admiterea posibilității de efectuare a controalelor cu ulterioara înregistrare a acestora în Registrul de stat al controalelor			întreprinzător modificată în partea ce ține de admiterea posibilității de efectuare a controalelor cu ulterioara înregistrare a acestora în Registrul de stat al controalelor	Infrastructurii în temeiul art. 23 alin. (2) lit. d) din Legea cu privire la actele normative nr. 100 din 22.12.2017. Totodată propunerile de modificare a Legii nr. 131/2012 au fost înaintate Cancelariei de stat și Consiliului național pentru soluționarea disputelor.
1.20. Promovarea către Ministerul Economiei și Infrastructurii aprobării prin Hotărîre de Guvern a noului Regulament privind organizarea și funcționarea ANTA	Permanent pînă la aprobarea Regulamentului	SJ	Hotărîre de Guvern aprobată	De către ANTA au fost elaborate propunerile de modificare a cadrului normativ și remise Ministerului Economiei și Infrastructurii în temeiul în temeiul art. 23 alin. (2) lit. d) din Legea cu privire la actele normative nr. 100 din 22.12.2017. La moment proiectul Regulamentului ANTA a este în proces de avizare la părțile interesate.
Obiectivul nr. 2. Consolidarea climatului de integritate				
2.13. Familiarizarea inițială (la angajare) și permanentă a personalului ANTA cu respectivele norme de etică și integritate;	Permanent	SRU	Personal familiarizat permanent	În cadrul Agenției a fost elaborat, aprobat și plasat pe pagina web Codul de etică, cu prevederile căruia vor fi familiarizați toți angajații.

Raport actualizat privind executarea Planului de integritate al Agenției Naționale Transport Auto

				Totodată, în ordinele de angajare a personalului, este prevăzută obligația aducerii la cunoștința colaboratorilor angajați, a prevederilor Codului de conduită etică.
2.38. Descrierea grafică și narativă a tuturor proceselor de lucru aferente activității ANTA și diseminarea acestora agenților publici în corespundere cu atribuțiile funcției;	Iulie 2019	SAI	Procese de lucru descrise grafic și narativ	A fost inițiată implementarea sistemului de management al calității conform standardului ISO 9001:2015 în cadrul ANTA, care presupune certificarea la acest standard, implementarea standardelor anticorupție, inclusiv elaborarea descrierii grafice și narrative a tuturor proceselor de lucru aferente activității ANTA, care la moment deja sunt descrise. Totodată, unele procese operaționale, aprobate de conducerea ANTA au fost deja supuse auditului intern. Ulterior urmează certificarea ANTA la cerințele standardului ISO 9001:2015, pe procesele operaționale aprobate.
2.46. Integrarea soft-ului „Foxpro” al ANTA, Registrului Operatorilor de Transport Auto al ANTA în cadrul	Iunie 2021	STIC	Sistemele informaționale ale ANTA integrate în sistemului electronic „E-	La 30 noiembrie 2018 ANTA a semnat cu Programul USAID pentru Reforme Structurale în Moldova, Acordul de parteneriat privind facilitarea

Raport actualizat privind executarea Planului de integritate al Agenției Naționale Transport Auto

sistemului electronic „E-autorizație transport”;			autorizație transport”	comerțului pe segmentul transportului rutier de mărfuri, unul din obiectivele de parteneriat fiind modernizarea serviciilor publice prestate de către ANTA prin îmbunătățirea sistemului informațional automatizat „e-Autorizație transport”; Astfel, cu suportul USAID a fost inițiată crearea platformei de Sistem de Management Integrat (SMI) în domeniul transportului rutier și a Sistemului Informațional „e-Autorizație transport”, parte a SMI. Prin urmare prin Hotărârea Guvernului nr. 126/2020 a fost aprobat conceptul tehnic al Sistemului de Management Integrat în domeniul transportului rutier. Totodată prin Hotărârea Guvernului nr. 127/2020 a fost aprobat Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație
--	--	--	------------------------	---

Raport actualizat privind executarea Planului de integritate al Agenției Naționale Transport Auto

				transport”, care va permite digitalizarea serviciilor publice prestate de ANTA, de la înregistrarea operatorilor de transport rutier în Registrul Operatorilor de Transport rutier, pînă la eliberarea actelor permise. La moment toate datele din soft-ul „Foxpro” al ANTA și Registrului Operatorilor de Transport Auto al ANTA sunt migrate în Sistemul informațional „e-Autorizație transport”, acesta fiind la etapa de pilotare.
2.47. Aprobarea actului normativ intern privind modul și procedura de depozitare/ștampilare și eliberare a acestor autorizații și desemnarea de eventuali înlocuitori ai depozitarului;	Iulie 2019	SFA	Act normativ aprobat	Prin ordinul ANTA s-a asigurat transmiterea ștampilelor și facsimilului directorului, precum și cheilor de la depozitul de păstrare a actelor permise și a celor de strictă evidență. Totodată prin ordin a fost prevăzut și modul de aplicare și păstrare a acestora. Totodată, în cadrul Agenției a fost desemnat un depozitar nou,

Raport actualizat privind executarea Planului de integritate al Agenției Naționale Transport Auto

				colaborator al Secției financiar-administrative, iar toate ștampilele au fost transmise acestuia prin ordinul Directorului și act de predare-primire.
--	--	--	--	---