

PROTOCOLUL

Comisiei Mixte moldo-române în domeniul transportului rutier

16-17 iunie 2022

or. Chișinău

În conformitate cu prevederile Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României în domeniul transporturilor rutiere, semnat la București la data de 28 octombrie 1992, în perioada 16-17 iunie 2022, la Chișinău, s-au desfășurat lucrările Comisiei Mixte moldo-române în domeniul transportului rutier internațional de mărfuri și persoane.

Componența celor două delegații este prezentată în anexă.

După un cordial schimb de saluturi, cele două Părți au convenit de comun acord următoarea ordine de zi:

1. Schimb de informații și date statistice asupra evoluției schimburilor comerciale și a transportului rutier între Republica Moldova și România;
2. Transportul de mărfuri;
3. Transportul de persoane;
4. Diverse.

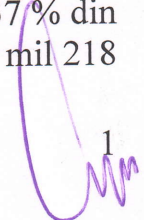
1. Schimb de informații și date statistice asupra evoluției schimburilor comerciale și a transportului rutier între Republica Moldova și România

Părțile au făcut un schimb reciproc de informații privind volumul schimburilor comerciale, precum și traficul de mărfuri și persoane derulate între Republica Moldova și România.

Conform datelor statistice prezentate de către partea moldoveană, comerțul extern al Republicii Moldova cu România a înregistrat o evoluție pozitivă în perioada anilor 2019 – ianuarie-martie 2022. Valoarea schimburilor comerciale în anul 2019 a constituit 1 mld 606 mil 602 mii dolari, dintre care exportului îi revine valoarea de 765 mil 414 mii dolari, cu ponderea de 27.54 % din volumul total de export al Republicii Moldova. Importul a constituit 841 mil 187 mii dolari, cu ponderea de 14.4% din volumul total de import al Republicii Moldova.

În anul 2020 valoarea schimburilor comerciale, cu o scădere de 16,68% față de anul precedent, a reprezentat 1 mld 338 mil 605 mii dolari, fiind influențată de criza și restricțiile impuse de pandemia COVID-19. În anul 2021 valoarea schimburilor comerciale a constituit 1 mld 663 mil 446 mii dolari, demonstrând o creștere considerabilă cu 24,27% în raport cu rezultatele anului 2020. Exportul a fost valorificat cu 833 mil 463 mii dolari (cu ponderea din exportul total cu alte state de 26,51%), cu 17,94% mai mult față de anul precedent, iar importul cu 829 mil 982 mii dolari (cu ponderea din importul total cu alte state de 11,57%), cu 31,34% mai mult decât în 2020.

Pentru perioada ianuarie – martie 2022 valoarea comercială a constituit 611 mil 390 mii dolari, exportul fiind de 337 mil 171 mii dolari, (cu o pondere de 31,37% din volumul total al exportului Republicii Moldova), iar importul a constituit 274 mil 218



mii dolari, (cu valoarea de 13,46% din volumul total de import al Republicii Moldova).

Partea moldoveană a menționat că, luând în considerație situația de urgență de pe teritoriul Ucrainei și necesitatea reorientării comerțului extern al Republicii Moldova către statele UE, valoarea schimburilor comerciale cu România a înregistrat o creștere semnificativă în luna martie 2022 (cu 32%) față de luna februarie, care a constituit 255 mil 117 mii dolari. Exportul cu o valoare de 150 mil 392 mii dolari a crescut cu 44%, iar importul fiind de 104 mil 725 mii dolari, a înregistrat o creștere de 19%.

Din datele statistice prezentate, Părțile au constatat o creștere constantă a indicatorilor de import/export în cadrul schimburilor comerciale între ambele țări.

Părțile au reiterat faptul că, traficul rutier bilateral, de marfă și persoane, se derulează pe teritoriul Republicii Moldova și României în conformitate cu prevederile Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României în domeniul transporturilor rutiere și nu au fost semnalate probleme deosebite în derularea acestui trafic.

2. Transportul de mărfuri

În cadrul discuțiilor privind transportul de mărfuri, Părțile au menționat că pentru anul 2022 a fost efectuat schimbul de autorizații pentru transportul rutier internațional de mărfuri convenit în cadrul Comisiei Mixte rutiere din 26-27 iunie 2018, astfel:

2000 autorizații „terță țară” fără plata taxelor rutiere.

Părțile au accentuat faptul, că odată cu creșterea volumului de mărfuri transportate de operatorii de transport ai ambelor state, luând în considerație situația actuală de securitate din regiune, blocarea rutelor de export a producției agricole ucrainene prin porturile maritime a Ucrainei, redirectionarea lor către portul Constanța, precum și reorientarea curselor în direcția statelor UE, se atestă creșterea utilizării autorizațiilor „terță țară” și respectiv a necesității de autorizații.

În acest context, Partea moldoveană a propus includerea în categoria transporturilor „terță țară” liberalizate și a transporturilor care se derulează în prezent cu autorizații „terță țară”.

Partea română e de acord cu propunerea Părții moldovene. Părțile au stabilit implementarea măsurii de liberalizare începând cu 01 august 2022, perioadă în care vor informa autoritățile de control în punctele de trecere a frontierelor.

3. Transportul de persoane

Partea moldoveană a informat că conform programului de transport internațional, între Republica Moldova și România există 165 servicii regulate.

Partea moldoveană a transmis Părții române lista cu serviciile regulate existente conform programului de transport rutier.

Partea română va analiza și va remite tabelul completat cu informațiile pe care le dețin.

Părțile au constatat mai multe divergențe între informațiile prezentate, la capitolul servicii autorizate, datorită modului diferit de evidență și a procedurilor interne de autorizare, în special, autorizațiile moldovenești care au fost eliberate anterior pe o perioadă neconformă Acordului bilateral interguvernamental (pe termen de 8 ani).

Partea română a menționat că, în conformitate cu prevederile Acordului bilateral interguvernamental în domeniul transporturilor rutiere, liniile regulate de autobuze se înființează cu aprobarea autorităților competente, în condiții de reciprocitate, pe o perioadă de 1-5 ani.

Partea moldoveană va lua măsurile necesare pentru a asigura ajustarea termenelor autorizațiilor emise care nu corespund termenului de valabilitate reglementat conform prevederilor art. 3 pct.2 al Acordului bilateral interguvernamental în domeniul transporturilor rutiere.

Totodată Partea română a propus liberalizarea serviciilor regulate de persoane în contextul pașilor întreprinși de Republica Moldova în cadrul Acordului de Asociere cu Uniunea Europeană.

Partea moldoveană este de acord cu această propunere și Părțile au convenit instituirea Grupului de lucru permanent pentru stabilirea procedurii și condițiilor de liberalizare, care va fi constituit din autoritățile competente ale ambelor state în domeniul transportului rutier, precum și reprezentanților asociațiilor de profil, cu atragerea, după caz, reprezentanților organelor de control din punctele de trecere a frontierei.

Părțile au desemnat persoanele responsabile pentru coordonarea și desfășurarea activităților Grupului de lucru la nivelul direcțiilor responsabile ale ambelor Părți.

Grupul urmează să prezinte propunerile Comisiei Mixte rutiere pentru implementarea liberalizării transportului de persoane prin servicii regulate, astfel încât liberalizarea să fie aplicabilă din 01 ianuarie 2023.

În acest context, ținând seama de propunerea de liberalizare convenită, Partea moldoveană a propus instituirea unui moratoriu în ceea ce privește deschiderea liniilor regulate noi între ambele țări, până la sfârșitul anului 2022.

Partea română a acceptat propunerea. Părțile au convenit că cererile depuse de către operatorii de transport români, până la 16 iunie 2022, vor fi examinate corespunzător.

Părțile s-au informat asupra liniilor regulate pentru care operatorii de transport nu dețin autorizații de capăt și nu se deservesc, inclusiv cei care au informat autoritățile privitor la denunțarea contractelor de colaborare a următoarelor linii:

Bălți 05.00 – Botoșani 18.30

Chișinău 17.30 – Bacău 23.30

Chișinău 09.00 – Slănic Moldova 10.00

Ungheni 05.45 – Brașov 07.20

Chișinău 15.30 – Băile Olănești 19.00

Chișinău 10.00 – București 10.00

Părțile au convenit închiderea acestor linii în baza Acordului bilateral interguvernamental în domeniul transporturilor rutiere.

Părțile au abordat subiectul privind efectuarea transportului de persoane în regim de taxi internațional.

Partea moldoveană a informat că în conformitate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014, înregistrarea oficială oferă titularului dreptul să desfășoare activități de transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi în trafic internațional, fără obținerea oricărei alte autorizări, dacă tratatele și acordurile internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altfel.

Partea română a comunicat că acest gen de activitate nu este reglementat de prevederile Acordului bilateral interguvernamental în domeniul transporturilor rutiere și de aceea nu recunoaște documentul respectiv și nu poate fi aplicat pe teritoriul României.

Părțile au abordat modalitățile de soluționare privind autorizarea serviciilor de transport internațional de persoane între România și Republica Moldova pe relațiile București ora 09.00 – Chișinău ora 09.00, București ora 11.00 – Chișinău ora 11.00, București ora 12.00 – Chișinău ora 12.00. Autoritățile celor două state au concluzionat că acestea au fost soluționate în conformitate cu prevederile din Acordului bilateral interguvernamental în domeniul transporturilor rutiere.

În ceea ce privește aplicarea sancțiunilor în cazul nerespectării de către operatorii de transport sau de personalul de la bordul vehiculului a prevederilor Acordului, a legislației în vigoare pe teritoriul celeilalte Părți Contractante sau a condițiilor incluse în autorizația de transport, Părțile au stabilit să se aplice prevederile Articolului 17 din Acordul bilateral interguvernamental în domeniul transporturilor rutiere.

Referitor la serviciile navetă definite conform Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), efectuate de către operatorii de transport moldoveni cu tranzitarea României, Partea moldoveană a menționat că din 2018, inclusiv și în anul curent, aceștia au beneficiat de acordul Părții române pentru tranzitarea teritoriului României fără autorizații pentru servicii ocazionale neliberalizate, în conformitate cu prevederile Protocolului Comisiei Mixte rutiere din 27 iunie 2018.

Luând în considerație că procedura stabilită implică informarea autorităților de control în punctele de trecere a frontierelor de stat, Partea moldoveană a solicitat

Părțile române de a găsi soluții pentru simplificarea acestor proceduri în scopul de a facilita transportul de persoane prin servicii ocazionale neliberalizate.

Partea română a menționat că operatorii de transport români beneficiază în conformitate cu Acordul bilateral interguvernamental de un contingent de 100 autorizații pentru efectuarea acestor servicii pe teritoriul Republicii Moldova și a propus acordarea unui contingent de autorizații transportatorilor moldoveni pentru transportul de persoane prin servicii ocazionale neliberalizate pe teritoriul României.

Părțile au decis că pentru anul 2022, Partea română va transmite 500 autorizații pentru serviciile ocazionale neliberalizate în tranzit pe teritoriul României.

Prevederile menționate se vor aplica după primirea de către Partea moldoveană a autorizațiilor și efectuarea schimbului de scrisori între autorități, dar nu mai târziu de 15 iulie 2022.

Pentru anul 2023, Părțile au convenit următorul contingent preliminar pentru schimbul de autorizații:

pentru Partea moldoveană

1500 autorizații de tranzit prin serviciile ocazionale neliberalizate

pentru Partea română

200 autorizații în trafic bilateral și tranzit prin serviciile ocazionale neliberalizate

Părțile au stabilit că în cazul în care una din Părți solicită motivat, în decursul anului, autorizații suplimentare, cealaltă parte va analiza în sens pozitiv cererea respectivă.

La solicitarea Părții moldovene referitor la efectuarea transportului ocazional de persoane în cont propriu, Părțile au convenit lista documentelor necesare la bordul unității de transport pentru derularea acestor servicii:

- documentul confirmativ că întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate, în leasing financiar sau locațiune;
- dovada că unitățile de transport utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii,
- lista de călători și documentul confirmativ că persoanele transportate sunt angajați ai întreprinderii, scopul transportului fiind în interesul activităților proprii ale întreprinderii (în cazul elevilor – carnetul de elev sau altă dovadă).

4. Diverse

Părțile au menționat că, urmare a conflictului din Ucraina, lanțurile logistice s-au reorientat spre trasee alternative, iar transportul de mărfuri se derulează, în special prin punctele de trecere a frontierei între Republica Moldova și România. Datorită acestui fapt, la punctele de trecere a frontierei s-au format ambuteiaje, iar ca rezultat timpul de traversare practic s-a dublat.

Totodată, Părțile au confirmat că urmare a dialogului la nivel de ministere, Guvern și Parlament, a fost instituit Grupul comun de lucru între autoritățile vamale și

a celor de frontieră din Republica Moldova și România, scopul căruia este sincronizarea acțiunilor autorităților din ambele state, menite să reducă timpii de așteptare pentru camioanele cu marfă.

Ca urmare a primei ședințe a Grupului s-a decis asupra implementării planului de contingență, care conține mai multe măsuri necesare pentru fluidizarea traficului și deblocarea situației în punctele de trecere a frontierei, inclusiv instituirea echipelor mixte moldo-române în punctul de trecere a frontierei Leușeni-Albița pentru efectuarea controlului comun, operaționalizarea controlului vamal pe partea română, prin dotarea cu mai multe dispozitive electronice de procesare a documentelor, suplinirea numărului de colaboratori vamali ș.a.

În acest context, Părțile au decis continuarea dialogului pe acest subiect, inclusiv în comun cu autoritățile din punctele vamale, pentru a reduce timpul de așteptare a camioanelor.

Partea moldoveană a exprimat gratitudine Părții române pentru răspunsul pozitiv demersurilor efectuate pentru facilitarea transportului de mărfuri din portul Constanța spre Republica Moldova și aprobarea derogărilor de la aplicarea tarifelor prevăzute pentru depășirea masei și dimensiunilor maxime admise, pentru a permite operatorilor de transport moldoveni transportul fără autorizații speciale a containerelor, care urmau să ajungă în porturile ucrainene și în contextul situației din Ucraina au fost redirecționate spre portul Constanța.

Partea moldoveană confirmă posibilitatea derulării transportului de containere din și spre portul Constanța pe teritoriul Republicii Moldova de către operatorii de transport români în condiții similare celor aplicate transportatorilor moldoveni aplicate pe teritoriul României.

Întâlnirea s-a desfășurat într-o atmosferă deschisă, prietenească și de înțelegere reciprocă.

Partea română a invitat partea moldoveană în România pentru următoarea reuniune a Comisiei mixte.

Semnat la Chișinău, la 17 iunie 2022, în limba română în două exemplare, ambele având aceeași valabilitate.

pentru partea moldoveană

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

pentru partea română

Ionel SCRIOȘTEANU