

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ
de care beneficiază Agenția Națională Transport Auto
(perioada de raportare 01.07.2025-31.12.2025)

Nr.	Denumirea Proiectului	Donator / partener de dezvoltare	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Progresul
1.	Proiectul de asistență pentru implementarea Sistemului de Management Integrat (SMI) în domeniul transportului rutier (Concept tehnic aprobat prin HG nr. 126/2020)	Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)	MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2022 – 2025	Proiectul prevede extinderea subsistemului informațional „e-Autorizație Transport”, prin dezvoltarea și implementarea următoarelor funcționalități: modulul „Registrul Rutelor”; eliberarea autorizațiilor electronice cu semnătură digitală pentru transportul auto la nivel național; dezvoltarea funcționalităților adiționale pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport; dezvoltarea rapoartelor noi. Planul de acțiuni include următoarele activități: - modificarea și aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrelor de stat formate de SI „e-Autorizație Transport”; - elaborarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea funcționalităților noi în cadrul subsistemului (Registrul rutelor, eliberarea electronică a autorizațiilor, extinderea numărului de rapoarte, ajustarea procesului de eliberare a AST); - aprobarea Caietului de sarcini pentru dezvoltarea subsistemului; - achiziționarea serviciilor de dezvoltare a subsistemului și contractarea prestatorului; - elaborarea și aprobarea planului pentru dezvoltarea subsistemului; - dezvoltarea subsistemului; - mentenanță; - promovarea serviciilor oferite de către sistem.	<i>în curs de implementare</i> În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni: - finalizarea procesului de „clonare” a rutelor naționale în cadrul sistemului informațional Registrul Rutelor; - aprobarea liniei bugetare pentru achiziția serviciilor de mentenanță aferente componentei GIS și elaborarea caietului de sarcini pentru achiziția acestor servicii; - reluarea procesului de populare cu date a Registrului Rutelor. La începutul lunii noiembrie, în cadrul procesului de modernizare a infrastructurii guvernamentale, STISC a inițiat migrarea pe un nou mediu OpenStack, fapt care a generat necesitatea reparametrizării complete a mașinilor virtuale și configurațiilor de rețea din infrastructura Cloud a Agenției, impediment tehnologic critic care a blocat lucrările de dezvoltare și mentenanță. După finalizarea migrării, accesul la sistem a fost restabilit și se lucrează prioritar la reconectarea Sistemului Informațional e-Autorizație Transport cu modulul de date geo-spațiale, acțiune esențială pentru a permite construirea grafică a rutelor în baza informațiilor din graficele de circulație.

2.	Instrumentul de asistență tehnică și schimb de informații al Comisiei Europene TAIEX	Comisia Europeană	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2025	Atelier de lucru privind autorizarea și controlul transportului mărfurilor periculoase. Atelier de lucru privind inspecția tahografelor, timpul de conducere și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto. Vizita de studiu privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor de către inspectorii ANTA.	realizat În perioada 12-13 noiembrie 2025, a fost organizată vizita de studiu privind efectuarea controlului rutier al vehiculelor în trafic la Madrid, Regatul Spaniei, cu participarea inspectorilor din cadrul ANTA. A fost completat chestionarul de evaluare și raportul detaliat al vizitei de studiu, la solicitarea coordonatorului de proiect în cadrul Direcției Generale Extindere și Vecinătate Estică a Comisiei Europene.
3.	Proiectul privind competitivitatea pentru întreprinderile micro, mici și mijlocii	Banca Mondială	Banca Mondială acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2023 – 2025	Asistență în scopul creării unui mediu de lucru mai eficient și modern în corespundere cu noile tendințe ale mediului de afaceri, armonizarea legislației naționale cu standardele europene și creșterea capacității instituționale în domeniile de control. Suportul se va acorda întru actualizarea registrului controalelor de stat, dezvoltarea unor modele de inspecție la baza cărora stau indicatori de performanță și riscuri, precum și perspectiva implementării controalelor digitale prin prisma dotării inspectorilor cu echipamente necesare.	în curs de implementare În perioada de raportare a fost finalizat procesul de elaborare a Caietului de sarcini privind cerințele și specificațiile tehnice pentru camerele de corp și stațiile de andocare, urmează demararea procedurii de achiziție a echipamentelor. De asemenea, a avut loc ședința conducerii ANTA cu Echipa Băncii Mondiale în cadrul misiunii de evaluare la mijloc de termen a activităților privind dotarea Agenției cu echipamente, unități de transport și dispozitive, achiziționate în cadrul Proiectului. S-a discutat inclusiv referitor la realocarea asistenței financiare, conform necesităților actuale.
4.	Proiectul EastnT „Consolidarea rutelor comerciale sustenabile și digitale și a conceptelor logistice între țările Parteneriatului Estic și cu UE”	Agenția Germană pentru Cooperare Internațională (GIZ)	GIZ acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	Se va decide la următoarea etapă a proiectului	Scopul negocierilor în cadrul proiectului este modernizarea, eficientizarea și simplificarea sectorului de transport din Republica Moldova prin digitalizare. Cu sprijinul GIZ, se va realiza digitalizarea autorizațiilor pentru efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri între Republica Moldova și Georgia. Conform Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Georgiei privind traficul rutier internațional, semnat la 11 iulie 2012, transportul rutier de mărfuri între cele două state se efectuează pe baza autorizațiilor destinate acestui scop. Totodată, în cadrul proiectului, va fi analizată practica statelor străine și va fi dezvoltată o platformă de certificare profesională pentru conducătorii auto, managerii și experții din Republica Moldova.	în curs de implementare La data de 20 august a avut loc ședința cu reprezentanții GIZ privind proiectele de asistență în derulare. Următoarea etapă a proiectului constă în organizarea vizitei de studiu în Georgia, în vederea preluării experienței și practicilor privind sistemele informaționale și platformele implementate, după finalizarea procesului de reorganizare instituțională a Agenției Transport Terestru a Georgiei. În perioada de raportare a fost identificat expertul pentru elaborarea proiectului de modificare a Hotărârii Guvernului nr.127/2022 și a caietului de sarcini pentru dezvoltarea și implementarea platformei digitale pentru examinarea conducătorilor auto și a managerilor, în scopul certificării competenței profesionale. A fost prezentat proiectul Schiței de concept a Sistemului informațional automatizat pentru certificarea competenței profesionale în activitatea de transport rutier sau activități conexe transportului rutier (SIA e-CCP) și Chestionarul pentru consultarea Agenției cu privire la elaborarea și fundamentarea Conceptului tehnic al SIA e-CCP.

5.	Proiectul ”Asistență tehnică pentru sprijinirea Republicii Moldova în alinierea la acquis-ul UE relevant în sectorul transport rutier”	Comunitatea Transporturilor (TCT)	Comisia Europeană acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2025	Scopul proiectului este de a oferi suport pentru evaluarea cadrului normativ național în raport cu reglementările Uniunii Europene în domeniul transportului rutier, în contextul procesului de screening bilateral cu Comisia Europeană; elaborarea unui plan de acțiuni pentru transpunerea a 14 Directive/ Regulamente UE care vizează accesul la profesie, calificarea inițială și formarea periodică; organizarea timpului de lucru și odihnă a conducătorilor auto; tahografe, legislația socială, accesul la piețele internaționale, controlul tehnic în trafic, inspecțiile tehnice periodice; controlul privind transportul de mărfuri periculoase, drepturile pasagerilor în transportul cu autobuzul și autocarul; elaborarea proiectului actului normativ pentru alinierea la acquis-ul UE.	<i>în curs de implementare</i> În perioada de raportare au fost constituite Grupuri de lucru pentru alinierea legislației naționale la acquis-ul relevant al Uniunii Europene în domeniul transportului rutier. Echipa de proiect a elaborat Analiza impactului de reglementare și Planul de implementare a actelor UE, fiind ulterior transmise membrilor Grupurilor de lucru pentru examinare. Au fost elaborate și prezentate de către grupul de experți propunerile legislative pe următoarele domenii: - drepturile călătorilor pentru transpunerea Regulamentului (UE) nr. 181/2011; - controlul tehnic în trafic pentru transpunerea Directivei 2014/47/UE și Directivei 2014/45/UE; - regimul de muncă și odihnă a conducătorilor auto și persoanelor care efectuează activități mobile pentru transpunerea Regulamentului (UE) nr. 165/2014, Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și Directivei 2002/15/CE.
6.	Proiectul EastnT „Consolidarea rutelor comerciale sustenabile și digitale și a conceptelor logistice între țările Parteneriatului Estic și cu UE”	Agenția Germană pentru Cooperare Internațională (GIZ)	GIZ acoperă costurile asociate cu realizarea activităților	2025-2026	Scopul proiectului constă în evaluarea capacității instituționale a Agenției Naționale Transport Auto în raport cu acquis-ul Uniunii Europene și formularea recomandărilor pentru aliniere, restructurare și dezvoltare sustenabilă. Activitățile care urmează a fi desfășurate în cadrul proiectului au drept scop evaluarea structurii, funcțiilor și proceselor interne ale Agenției, efectuarea analizei comparative a legislației naționale cu legislația și practicile UE, și formularea propunerilor pentru dezvoltarea capacității instituționale a Agenției, în vederea consolidării competențelor profesionale.	<i>în curs de implementare</i> La data de 23 octombrie 2025 s-a desfășurat ședința de lansare a activităților în cadrul proiectului. În perioada de raportare au fost recepționate: - Livrabilul nr.1 elaborat de către experți referitor la analiza cadrului legislativ al ANTA și gradul de armonizare a acestuia cu acquis-ul Uniunii Europene (12 decembrie 2025); - Livrabilul nr.2 privind evaluarea capacității instituționale a ANTA din perspectiva mandatului, funcțiilor, structurii organizaționale, proceselor interne și resurselor disponibile, inclusiv în raport cu cerințele de implementare a acquis-ului Uniunii Europene (30 decembrie 2025).