

**Proces-Verbal nr. 2  
al ședinței Comisiei CEMT 2026**

mun. Chișinău

din 30.10.2025  
ora 14:30

La ședință au participat:

**Președintele Comisiei CEMT:**

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat;

**Membrii Comisiei CEMT:**

Ina ANGHELIUC – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Director;

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto;

**Secretar al Comisiei CEMT:**

Alexandru SÂRGHI – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DÎEA (*fără drept de vot*).

**Ordinea de zi:**

1. Examinarea demersului a Forului Internațional de Transport (ITF), înregistrat la ANTA cu nr. 01/6432 din 10.10.2025, privind constatarea de către autoritățile de control dintr-un stat membru CEMT a utilizării frauduloase a autorizațiilor CEMT 2025;
2. Examinarea explicației depusă de operatorul de transport „Frigotransport” și audierea acestuia;
3. Examinarea explicației depusă de operatorul de transport „Gantala” S.R.L.;
4. Examinarea demersului „K.R.A. Trans” S.R.L.;
5. Examinarea demersului S.C. „Tehno-Trans” S.R.L.;
6. Prelungirea termenului de depunere a rapoartelor CMR pentru confirmarea curselor pe rutele liberalizate către statele cu restricții (Rusia, Italia, Ungaria, Grecia, Austria);
7. Revizuirea condițiilor de acces ale operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate, prevăzute la Subiectul nr.1, pct. 1 subpct. 1.1 din Procesul-verbal nr. 11 din 20.06.2025;

8. Revizuirea condițiilor de acces ale operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT, prevăzute la Subiectul nr.1, litera b) din Procesul-verbal nr. 11 din 20.06.2025;

9. Diverse.

Președintele Comisiei, dl Mircea PĂSCĂLUȚĂ a deschis ședința și a propus aprobarea ordinii de zi.

**Ordinea de zi a fost aprobată unanim.**

### **Subiectul nr. 1**

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a informat membrii Comisiei și a prezentat demersul Forului Internațional de Transport, înregistrat la ANTA cu nr. 01/6432 din 10.10.2025, privind constatarea de către autoritățile de control dintr-un stat membru CEMT a utilizării frauduloase a autorizațiilor CEMT 2025 nr. MD 00447 de către operatorul de transport F.P.C. „Gantala” S.R.L. și nr. MD 21921 de către operatorul de transport „Frigotransport” S.R.L.;

#### **Comisia CEMT a constatat următoarele:**

Se constată că utilizarea frauduloasă a autorizațiilor CEMT 2025 nr. MD 00447 de către F.P.C. „Gantala” S.R.L. și nr. MD 21921 de către „Frigotransport” S.R.L. constituie temei legal pentru aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 31<sup>36</sup> alin. (1) lit. l) din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014:

„Autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier, în următoarele cazuri:

- utilizarea autorizației CEMT false sau a altui document de însoțire fals, fapt confirmat de organele competente. În acest caz – la prima depistare se retrag 50% din numărul autorizațiilor CEMT eliberate pentru anul în curs operatorului de transport rutier respectiv și autorizația falsă. Suplimentar, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru anul viitor”.

### **Subiectul nr. 2**

Comisia a examinat explicația depusă de operatorul de transport „Frigotransport” S.R.L., înregistrată la ANTA cu nr. 01/6797 din 29.10.2025, în contextul sesizării Forului Internațional de Transport privind utilizarea frauduloasă a autorizației CEMT 2025 nr. MD 21921.

De asemenea în cadrul ședinței a avut loc audierea reprezentantului operatorului de transport, care a prezentat argumentele și explicațiile aferente situației constatate. Totodată, în timpul examinării au fost analizate și informațiile din raportul privind darea de seamă CEMT pentru autorizația sus-menționată.

### **Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:**

Se constată că argumentele prezentate de operatorul „Frigotransport” S.R.L. – inclusiv faptul că acțiunea a fost săvârșită din neglijența șoferului și că s-a achitat o amendă – sunt considerate nerelevante situației reale și nu anulează caracterul fraudulos al utilizării documentului. Acțiunea constituie o utilizare frauduloasă a autorizației CEMT de către operator, așa cum este confirmat de demersul ITF.

Se dispune inițierea procedurii de aplicare a prevederilor art. 31<sup>36</sup> alin. (1) lit. l) din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 față de operatorul „Frigotransport” S.R.L.

### **Subiectul nr. 3**

Comisia a examinat explicația depusă de operatorul F.P.C. „Gantala” S.R.L., înregistrată la ANTA cu nr. 01/6793 din 29.10.2025, în contextul sesizării Forului Internațional de Transport privind utilizarea frauduloasă a autorizației CEMT 2025 nr. MD 00447.

Reprezentatul legal al operatorului F.P.C. „Gantala” S.R.L. nu a putut fi prezent la ședință și a solicitat ca audierea să aibă loc după data de 01.11.2025, motivând că nu se află în țară.

### **Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:**

Notificarea reprezentantului legal al F.P.C. „Gantala” S.R.L. privind citarea pentru audiere în cadrul următoarei ședințe a Comisiei CEMT, în vederea prezentării directe a argumentelor și probelor referitoare la presupusa utilizare frauduloasă a autorizației CEMT nr. MD 00447;

### **Subiectul nr. 4**

Comisia CEMT a examinat demersul operatorului de transport rutier „K.R.A. Trans” S.R.L. înregistrat la Agenție cu nr. 01/6648 din data de 22.10.2025, prin care se solicită considerarea parcului eligibil integral la concursul CEMT 2026, fără aplicarea diminuării.

Operatorul invocă faptul că retragerea autorizațiilor CEMT prin Procesul-Verbal nr. 13 din 25.08.2025 pentru neutilizare pe parcursul a 6 luni l-a împiedicat să îndeplinească condiția suplimentară de utilizare (realizarea unei curse) până la data depunerii cererilor CEMT 2026 (16.10.2025), cerință prevăzută la Subiectul nr. 1 lit. b) din Procesul-Verbal nr. 11 din 25.06.2025.

### **Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:**

Înregistrarea parcului eligibil la concursul CEMT 2026 se efectuează în conformitate cu condițiile de acces aprobate, care sunt opozabile tuturor operatorilor de transport rutier.

## **Subiectul nr. 5**

Membrii Comisiei au examinat demersul operatorului de transport S.C. „Tehno-Trans” S.R.L., înregistrat la ANTA cu nr. 01/6791 din 29.10.2025. În cadrul discuțiilor s-a menționat că problema semnalată a fost raportată și de alți operatori de transport, motiv pentru care subiectul figurează astăzi pe ordinea de zi a ședinței.

### **Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:**

Sesizarea se va examina la subiectului nr. 8 pe ordinea de zi a ședinței.

## **Subiectul nr. 6**

Comisia CEMT a examinat situația actuală privind procesul de raportare a curselor efectuate pe rutele liberalizate și restricționate (Rusia, Italia, Ungaria, Grecia, Austria), privind validarea parcului eligibil pentru următoarea etapă de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru anul 2026. S-a constatat că un număr semnificativ de operatori de transport rutier nu s-au încadrat în termenul stabilit pentru depunerea rapoartelor.

### **Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:**

Prelungirea termenului până la 05.11.2025.

## **Subiectul nr. 7**

Comisia a examinat cadrul normativ și reglementările prevăzute la Subiectul nr. 1, pct. 1 subpct. 1.1 din Procesul-verbal nr. 11 din 20.06.2025, care stabilesc condițiile de acces și criteriile necesare pentru participarea operatorilor la repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate.

În contextul solicitărilor primite, a fost analizată posibilitatea de a extinde perioada de referință sau de a acorda o derogare pentru termenul de depunere a dovezilor, în ceea ce privește îndeplinirea criteriului specific pentru Federația Rusă.

### **Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:**

Înregistrarea parcului eligibil pentru concursul CEMT 2026 se realizează în baza condițiilor de acces aprobate, acestea fiind opozabile și obligatorii pentru toți operatorii de transport rutier.

## **Subiectul nr. 8**

Comisia a examinat cadrul normativ și reglementările prevăzute la Subiectul nr. 1, litera b) din Procesul-verbal nr. 11 din 20.06.2025, care stabilesc condițiile de acces și criteriile necesare pentru participarea operatorilor la repartizarea autorizațiilor CEMT.

Secretarul Comisiei a informat membrii cu privire la datele statistice actuale, membrii comisiei au analizat impactul autorizațiilor CEMT pe termen scurt care sunt

eliberate, dar rămân neactivate (neutilizate), asupra criteriilor de eligibilitate și a indicelui de performanță al operatorilor.

**Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:**

Procesul de participarea la concursul CEMT 2026 va fi cu respectarea condițiilor de acces aprobate, reglementări care sunt aplicabile fără excepție tuturor operatorilor de transport rutier.

Având în vedere epuizarea subiectelor de pe ordinea de zi, Președintele Comisiei CEMT 2026 a declarat ședința închisă.

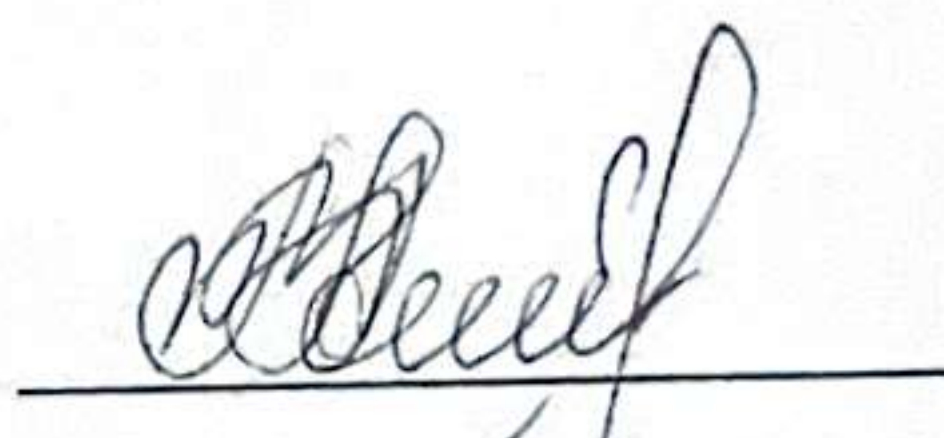
**Președintele Comisiei CEMT:**

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

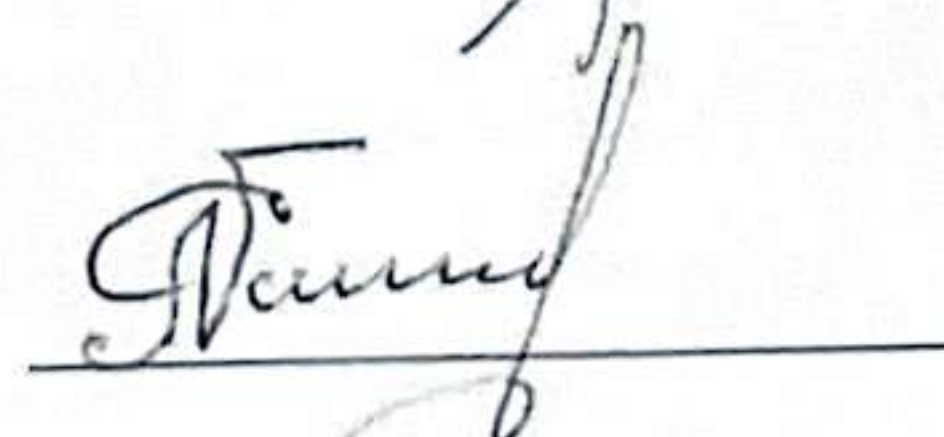


**Membrii Comisiei CEMT:**

Ina ANGHELIUC



Vasile CREȚU



Iulian POSTICĂ



**Secretar al Comisiei CEMT:**

Alexandru SÂRGHI

