

Proces-Verbal nr. 6
al ședinței Comisiei CEMT 2025
(format hibrid)

mun. Chișinău

din 21.01.2025
ora 16:00

Prezenți la ședință:

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat (*cu prezența on-line*);

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Directoare adjunctă (*cu prezența on-line*);

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto;

Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DÎEA (*fără drept de vot*).

Ședința se declară deschisă. Totodată, reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a informat că ședința se desfășoară în format hibrid cu posibilitatea conectării online de către membrii Comisiei CEMT aflați la distanță.

Ordinea de zi a ședinței Comisiei CEMT 2025:

1. Examinarea contestațiilor depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT.

2. Analiza informațiilor pentru pregătirea listei operatorilor de transport rutier cărora urmează să le fie redistribuite autorizațiile multilaterale CEMT, repartizate și neridicate în termen de 1 lună de zile de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT care se retrag și redistribuie operatorilor de transport rutier care nu au beneficiat de autorizații CEMT, în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

3. Diverse.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au votat unanim “PRO” ordinea de zi propusă.

Subiectul cu nr. 1

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a transmis Comisiei CEMT contestațiile primite în vederea soluționării și a comunicat membrilor Comisiei CEMT 2025 că, în contextul adresărilor și a contestațiilor înregistrate la Agenția Națională Transport Auto, parvenite din partea operatorilor de transport rutier, cu privire la aspectele ce țin de rezultatele obținute la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT realizată precum și cu referire la stoparea eliberării autorizațiilor, ca urmare Agenția a oferit comunicate corespunzătoare reieșind din informațiile deținute inclusiv prin răspunsuri oficiale a precizat că, în urma ședințelor desfășurate în perioada lunii decembrie 2024, cu participarea operatorilor de transport, asociațiilor de profil în domeniu și a membrilor Comisiei CEMT 2025, s-a stabilit ca repartizarea autorizațiilor CEMT să fie efectuată luându-se în considerație efectuarea corecțiilor și ajustărilor la sistemul informațional „e-Autorizație transport” în corespundere cu opțiunile identificate și votate de majoritatea participanților și respectiv, aprobate de către Comisia CEMT prin Procesul-verbal nr. 4 al ședinței Comisiei CEMT din 26.12.2024.

Luând în considerație, contestațiile parvenite la adresa Agenției, precum și alegerea majorității participanților la ședința desfășurată la 26.12.2024, vizând implementarea și aplicarea condițiilor de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT nerestricționate, bazate pe informațiile înregistrate prin dările de seamă prezentate pentru perioada anului 2024, conform cărora s-a stabilit să fie luate în calcul a cel puțin 6 curse (cumulativ) cu încărcătură efectuate pe parcursul a 11 luni, pe relațiile cu statele care aplică restricții.

În legătură cu solicitările unor operatori de transport în ceea ce privește repartizarea electronică a autorizațiilor multilaterale CEMT 2025 prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”, Agenția a comunicat operatorilor de transport rutier interesați că, toate aceste informații inclusiv formula de calcul utilizată de sistem la distribuirea autorizațiilor CEMT, sunt disponibile public fiind actualizate periodic pe pagina oficială a Agenției, la secțiunea „Anunțuri”, sub genericul „CEMT2025” www.anta.gov.md.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au luat act de cele expuse conform contestațiilor prezentate și informează că, stoparea eliberării autorizațiilor nu este posibilă, deoarece ar genera blocarea activității operatorilor de transport rutier, afectând importurile și exporturile în/din Republica Moldova, fapt ce ar afecta grav economia națională. Referitor la contestațiile care vor mai parveni de la operatorii de transport rutier, acestea se vor examina la convocarea următoarelor ședințe ale Comisiei CEMT.

Subiectul cu nr. 2

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a comunicat despre faptul că, potrivit prevederilor art. 31³⁴, alin. (2) din Codul transporturilor rutiere și pct. 85 din Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutier, autorizațiile multilaterale CEMT repartizate și neridicate în termen de 1 lună de zile de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate, sunt retrase și redistribuite operatorilor de transport rutier care nu au beneficiat de autorizații CEMT, în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au luat act de cele relatate și respectiv, a recomandat pregătirea informației aferente autorizațiilor multilaterale CEMT, repartizate și neridicate în termen de 1 lună de zile de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate prin Procesul-verbal nr. 5 din 02.01.2025 și respectiv inițierea redistribuirii autorizațiilor multilaterale CEMT, repartizate și neridicate, care se preconizează pentru data de 04.02.2025 ora 13:00.

Subiectul cu nr. 3

Membrii Comisiei CEMT 2025, reprezentanți ai asociațiilor patronale de profil au comunicat despre faptul că, pe platformele de asociații, sunt organizate ședințe cu operatorii de transport rutier interesați de participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT, pentru luarea poziției comune unde sunt puse în discuție subiectele repartizării electronice inclusiv și pregătirea propunerilor cu privire la aprobarea,

- condițiilor de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT nerestricționate,*
- condițiilor de acces al operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT.*

Respectiv din luna decembrie 2024, prin platformele de asociații a fost elaborat un document cu mai multe propuneri adresat operatorilor de transport rutier interesați de definitivare a condițiilor enunțate și de a prezenta viziunile fiecăruia până la data de 21.01.2025 după care, în decurs de o săptămână va urma totalizarea acestor propuneri referitoare la descrierea condițiilor necesare și respectiv, se va putea veni cu o poziție clară în acest sens către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Agenția Națională Transport Auto ca ulterior, să fie înaintate Comisiei CEMT spre aprobare în conformitate cu prevederile art. 31³⁰ al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 și totodată recomandate dezvoltatorului spre implementare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

Pentru abordarea acestor subiecte, se preconizează desfășurarea lucrărilor Comisiei CEMT, la data de 06.02.2025 ora 08:00.

Având în vedere că subiectele de pe ordinea de zi stabilite pentru data 21.01.2025 au fost epuizate, Președintele Comisiei CEMT 2025 a declarat ședința închisă.

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC

Vasile CREȚU

Iulian POSTICĂ

Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN
