

**Proces-Verbal nr. 8
al ședinței Comisiei CEMT 2025**

mun. Chișinău

din 06.02.2025
ora 08:00

Prezenți la ședință:

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat;

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Directoare adjunctă;

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto;

Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DÎEA (fără drept de vot).

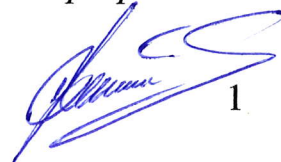
Ședința se declară deschisă.

Ordinea de zi a ședinței Comisiei CEMT 2025:

1. Subiectele repartizării electronice inclusiv analizarea propunerilor cu privire la condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT nerestricționate și a condițiilor de acces al operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT, pregătite pe platformele de asociații, în cadrul ședințelor organizate cu operatorii de transport rutier interesați de participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT, pentru luarea poziției comune.

2. Analizarea informațiilor cu privire la clasificarea unor categorii de unități de transport (de tip cisternă) informație stabilită la înmatricularea, transcrierea transmiterii dreptului de proprietate și radierea autovehiculelor și remorcilor care se efectuează de către subdiviziunile de examinare și evidență a vehiculelor ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” la cererea proprietarilor de vehicule sau mandatarilor acestora.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au votat unanim “PRO” ordinea de zi propusă.



Subiectul cu nr. 1

Reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto a comunicat Comisiei CEMT 2025, despre faptul că din luna decembrie 2024 până în prezent au fost desfășurate mai multe ședințe pe platforma asociației, în comun cu operatorii de transport, unde au fost puse în discuție propuneri privind condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT nerestricționate și condițiile de acces al operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT.

Respectiv, a fost elaborat un concept de document în care a fost expusă poziția coordonată a operatorilor de transport rutier care au formulat opinii în raport cu subiectele enunțate.

Totodată, reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto, a prezentat Comisiei CEMT 2025, conceptul vizând ***Condițiile de acces și utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT***.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au luat act de informația comunicată și au definitivat viziunile și pozițiile expuse după cum urmează:

I. CONDIȚII DE ACCES

pentru repartizarea electronică a autorizațiilor nerestricționate CEMT

- 1.1. **Rusia:** 10 curse bilateral/tranzit/terță țară cu încărcătură efectuate pe parcursul a 12 luni consecutive.
- 1.2. **Italia/Ungaria/Grecia/Austria:** 15 curse bilateral/tranzit/terță țară cu încărcătură pe parcursul a 12 luni consecutive.

Note:

- 12 luni consecutive se consideră ultimul trimestru din anul trecut și primele 3 trimestre din anul în curs. Trimestrul în care are loc repartizarea, nu se ia în considerare la calcularea perioadei.
 - La determinarea numărului de curse, se vor lua în considerare cursele efectuate cu autorizații CEMT și autorizații unitare. Pe direcțiile liberalizate, cursele vor fi probate prin prezentarea scrisorilor de trăsură (CMR-urilor în original) în formă de raport sau dare de seamă privind efectuarea curselor după cum urmează, una din aceste două variante expuse.
1. - Operatorii de transport rutier vor prezenta către Agenție, raport pe baza scrisorilor de trăsură CMR relevante, cu cel puțin 1 lună până la repartizarea autorizațiilor CEMT.
 2. - Scrisorile de trăsură CMR relevante, vor fi transmise Agenției în termen de 20 zile de la sfârșitul fiecărei luni calendaristice, în cazul curselor efectuate pe direcțiile liberalizate. Pe baza datelor cuprinse în CMR-urile respective, operatorul de transport rutier va întocmi Raportul privind cursele efectuate cu autorizații CEMT și autorizații unitare care va fi prezentat on-line. Rapoartele se



2

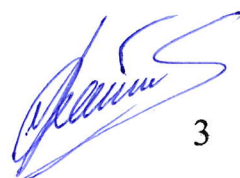
vor depune prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”. Rapoartele în cauză se vor prezenta Agenției odată cu copiile scrisorilor de trăsură CMR completate și scanate în formatul electronic PDF. Rapoartele vor putea fi prezentate fără copiile CMR în cazul aflării autovehiculului peste hotarele Republicii Moldova, doar cu condiția înștiințării Agenției despre aceste circumstanțe și prezentarea ulterioară a confirmărilor corespunzătoare. Odată cu revenirea acestuia vor fi prezentate și copiile în original scanate în formatul corespunzător, pentru întregul termen menționat.

II. CONDIȚII DE UTILIZARE EFICIENTĂ a autorizațiilor CEMT

- 2.1. **CEMT restricționat:** 6 curse bilateral/tranzit/terță țară cu încărcătură pe parcursul a 12 luni consecutive.
- 2.2. **Rusia:** 6 curse bilateral/tranzit/terță țară cu încărcătură pe parcursul a 12 luni consecutive.
- 2.3. **Italia/Ungaria/Grecia/Austria:** 6 curse bilateral/tranzit/terță țară cu încărcătură pe parcursul a 12 luni consecutive.

Sanctiuni:

- În cazul în care operatorul de transport rutier nu a efectuat 2 curse cu o autorizație CEMT eliberată (restricționată sau nerestricționată) pe parcursul 1 trimestru al anului, autorizația dată este retrasă imediat de către Comisia CEMT. În acest caz, operatorul de transport rutier nu va putea participa la orice repartizări de autorizații CEMT pentru anul în curs.
- În cazul în care operatorul de transport rutier nu a efectuat 4 curse cu o autorizație CEMT eliberată (restricționată sau nerestricționată) pe parcursul primelor 2 trimestre ale anului, autorizația dată este retrasă imediat de către Comisia CEMT. În acest caz, operatorul de transport rutier nu va putea participa la orice repartizări de autorizații CEMT pentru anul în curs.
- În cazul în care operatorul de transport rutier nu a efectuat 5 curse cu o autorizație CEMT eliberată (restricționată sau nerestricționată) pe parcursul primelor 3 trimestre ale anului, autorizația dată este retrasă imediat de către Comisia CEMT. În acest caz, operatorul de transport rutier nu va putea participa la orice repartizări de autorizații CEMT pentru anul în curs.
- Repartizarea autorizațiilor retrase se va face automat în ordine cronologică operatorilor care nu au primit autorizații la repartizarea inițială.
- În cazul în care operatorul de transport rutier nu a efectuat la momentul termenului limită de depunere a cererilor pentru participarea la repartizare nicio cursă cu cel puțin o autorizație CEMT eliberată (restricționată sau nerestricționată) pe parcursul anului, acesta nu va putea participa la repartizarea autorizațiilor CEMT (restricționată sau nerestricționată, după caz) pentru anul viitor.



Notă:

- 12 luni consecutive se consideră ultimul trimestru din anul trecut și primele 3 trimestre din anul curent. Trimestrul în care are loc repartizare nu se ia în considerare la calcularea perioadei.

III. PROCEDURA DE REPARTIZARE a autorizațiilor CEMT

1. Determinarea numărului total de vehicule eligibile participante (Vt):

Se calculează totalul vehiculelor aparținând operatorilor de transport eligibili pentru repartizarea autorizațiilor.

2. Determinarea coeficientului de proporționalitate general (CpG):

Formula utilizată este $CpG = Na/Vt$, unde:

- a. Na reprezintă numărul total de autorizații disponibile pentru repartizare;
- b. Vt reprezintă numărul total de vehicule eligibile participante.

3. Determinarea coeficientului de repartizare per operator de transport (CrO):

Formula utilizată este $CrO = Vo \times CpG$, unde:

- a. Vo reprezintă numărul de vehicule ale operatorului de transport;
- b. CpG reprezintă coeficientul de proporționalitate general.

4. Determinarea numărului de autorizații repartizate pe baza părții întregi a CrO:

Se alocă autorizațiile conform părții întregi a coeficientului de repartizare per operator de transport (CrO).

5. Determinarea numărului de autorizații repartizate pe baza zecimilor/sutimilor/miimilor:

Autorizațiile rămase se alocă în ordine descrescătoare, în funcție de valoarea zecimilor, sutimilor sau miimilor, rotundindu-se valorile egale sau mai mari de 0,5 în sus. Această etapă include și operatorii de transport care nu au un număr întreg la CrO.

6. Repartizarea autorizațiilor în caz de egalitate a CrO

În caz de egalitate a coeficienților de repartizare per operator, repartizarea autorizației se va face cu acordarea priorității operatorilor de transport rutier care au un număr mai mare de curse efectuate pentru anul în curs (pentru CEMT restricționat – numărul total de curse raportate la ANTA, pentru CEMT nerestricționat – numărul total de curse pe restricția dată).



Prin urmare, Membrii Comisiei CEMT 2025 au propus expunerea acestor condiții spre consultări prin publicarea unui comunicat pe pagina oficială pentru informarea operatorilor de transport interesați cu posibilitatea de a se expune fiecare doritor, după care în decurs de o săptămână, se va decide în acest sens.

Subiectul cu nr. 2

Reprezentantul Agenției, a comunicat membrilor Comisiei CEMT, despre faptul că, potrivit informațiilor cu privire la clasificarea unităților de transport pe categorii și tipuri de cisternă, acestea se stabilesc la înmatricularea, transcrierea transmițerii dreptului de proprietate și radierea autovehiculelor și remorcilor care se efectuează de către subdiviziunile Agenției Servicii Publice la cererea proprietarilor de vehicule sau mandatarilor acestora.

Astfel, din 38 de tipuri de cisternă, unele unități pot fi identificate cu ușurință iar altele necesită o verificare mai minuțioasă ce nu poate fi identificată reieșind din clasificatorul Agenției Servicii Publice care este utilizat de sistemul informațional „e-Autorizație transport” pentru a permite sau nu permite unui tip de caroserie la participarea în concurs.

Membrii Comisiei CEMT 2025, luând în considerație informațiile comunicate, au recomandat găsirea soluțiilor potrivite prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” pentru verificarea, identificarea și excluderea automată din participarea la concurs, a tipurilor de cisterne destinate transportului de combustibil, petroliere, gas, mărfuri periculoase etc.

Având în vedere că subiectele de pe ordinea de zi stabilite pentru data 06.02.2025 au fost epuizate, Președintele Comisiei CEMT 2025 a declarat ședința închisă.

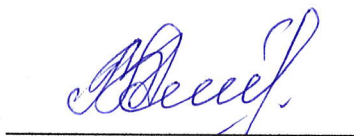
Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

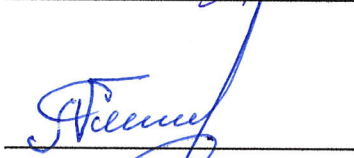


Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC



Vasile CREȚU



Iulian POSTICĂ



Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN

