

**Proces-Verbal nr. 4
al ședinței Comisiei CEMT 2025**

mun. Chișinău

din 26.12.2024
ora 13:00

Prezenți la ședință:

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat;

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Director adjunct;

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto;

Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DÎEA (*fără drept de vot*).

Ședința se declară deschisă.

Ordinea de zi a ședinței Comisiei CEMT 2025:

1. Descrierea condițiilor enunțate până la data de 25.12.2024, privind condițiile adiționale acordării autorizațiilor CEMT, conform propunerilor venite din partea operatorilor de transport rutier care au avut consultări largi pe platformele de asociații.

2. Analiza pozițiilor și propunerilor față de condițiile de repartizare a autorizațiilor CEMT, venite din partea operatorilor de transport rutier.

3. Analiza și identificarea condițiilor specifice pentru repartizarea autorizațiilor CEMT, ce urmează a fi implementate prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” pentru a stabili perioada necesară de efectuare a modificărilor și ajustărilor în sistem.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au votat unanim “PRO” ordinea de zi propusă.

Subiectul cu nr. 1

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a informat membrii Comisiei CEMT 2025, despre faptul că, în baza comunicatului plasat pe pagina oficială a Agenției <https://anta.gov.md> cu referire la organizarea ședinței respective în scopul identificării condițiilor specifice pentru repartizarea autorizațiilor CEMT, în sala de ședință la momentul respectiv au fost prezenți 33 reprezentanți ai operatorilor de transport rutier înregistrați conform listelor de înregistrare a participanților. (Anexa nr. 1)

De asemenea, reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a comunicat membrilor Comisiei CEMT, despre necesitatea descrierii condițiilor enunțate până la data de 25.12.2024 și oferirii posibilității de a se expune fiecare reprezentant în parte pe marginea acestor condiții.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au luat act de cele expuse și având în vedere scrisoarea comună cu nr. 136 din 20.12.2024 venită din partea reprezentanților Uniunii Transportatorilor și Drumarilor și a reprezentanților Asociației Internațională a Transportatorilor Auto din Republica Moldova, prin care a fost abordat subiectul Cotei Speciale de autorizații CEMT, care a fost retrasă Republicii Moldova pentru 2025, prin care la fel se constată că numărul autorizațiilor CEMT acordată țării noastre se va diminua semnificativ, precum și luând în considerație propunerile adresate cu privire la criteriile de departajare în caz de egalitate a numărului de vehicule din parcul eligibil, precum și condițiile de acces pentru acordarea autorizațiilor CEMT nerestricționate condițiile de repartizare a autorizațiilor CEMT. (Anexa nr. 2)

Totodată, membrii Comisiei CEMT 2025 au oferit cuvântul fiecărui reprezentant al operatorilor de transport în parte, pentru prezentarea pozițiilor și propunerilor prin prisma prevederilor art. 31³⁰ alin. (1) lit. d) și e), art. 31³¹ alin. (2) lit. e) și art. 31³³ alin. (5) lit. c) ale Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, vizând;

- *condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT, bazate pe informațiile înregistrate prin dările de seamă prezentate și,*
- *condițiile de acces ale operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate, bazate pe informațiile oficiale deținute de ANTA.*

Subiectul cu nr. 2

Operatorii de transport rutier prezenți la ședință, fiecare au luat cuvânt și au abordat subiectul cu privire la problemele întâmpinate și respectiv și-au prezentat pozițiile și propunerile față de condițiile de repartizare a autorizațiilor CEMT.

Membrii Comisiei CEMT 2025, au luat act de cele relatate și au comunicat că, motivul dificultăților întâmpinate atât de operatorii de transport rutier cât și de Comisia CEMT, este situația Cotei Speciale de autorizații multilaterale CEMT, care nu a fost alocată Republicii Moldova, cota care pentru anul 2025 s-a diminuat semnificativ, fapt care a generat o situație excepțională prin faptul că transporturile spre anumite state vor fi limitate, influențând utilizarea autorizațiilor CEMT și respectiv, activitatea operatorilor de transport.

Astfel, luând în considerație aspectele ce țin de acordarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru anul 2025, Comisia CEMT a propus 4 opțiuni ale condițiilor specifice pentru repartizarea autorizațiilor CEMT, coordonate în urma consultărilor cu operatorii de transport rutier, ce urmează a fi implementate prin intermediul sistemului

informațional „e-Autorizație transport” în dependență de perioada necesară a modificărilor și ajustărilor în sistem, după cum urmează;

1. Opțiune care, poate fi aplicată după efectuarea corecțiilor de către dezvoltatorul sistemului ca urmare a depistării cazurilor în care nu s-a efectuat schimbul de date dintre sistemele informaționale ale Agenției Servicii Publice (ASP) și SIA ”e-Autorizație transport” eroarea care a condus la excluderea din participare la concurs a unor vehicule eligibile. Această opțiune poate fi realizată în termeni mai restrânși.

2. Opțiune cu efectuarea corecțiilor de către dezvoltatorul sistemului conform opțiunii cu nr. 1, inclusiv aplicarea condițiilor de departajare pentru operatorii de transport solicitanți ai autorizațiilor CEMT la egalitate cu parcurile eligibile aflați, spre ex: în situația a 20 operatori de transport aflați în condiții egale și spre alocare se află 10 autorizații CEMT, aceste autorizații se vor repartiza la primii 10 operatori care au avut depuse cererile în ordinea cronologică, opțiune care la fel poate fi realizată în termeni restrânși.

3. Se va lua în considerație efectuarea corecțiilor și ajustărilor în corespundere cu opțiunile nr. 1 și nr. 2, inclusiv implementarea și aplicarea condițiilor de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT nerestricționate, bazate pe informațiile înregistrate prin dările de seamă prezentate, unde se va majora coeficientul de utilizare eficientă prin care se vor lua în calcul cel puțin 6 curse (cumulativ) cu încărcătură efectuate pe parcursul a 11 luni ale anului în curs, pe relațiile cu statele care aplică restricții - Austria (A), Grecia (GR), Ungaria (H), Italia (I) și Rusia (RUS) la categoria Euro-V și categoria Euro-VI, în acest sens, operatorilor de transport care au deținut autorizații CEMT și nu le-au utilizat eficient, se va diminua parcul auto. Această opțiune poate fi realizată în perioada sfârșitului lunii decembrie 2024 - începutul lunii ianuarie 2025.

4. Luând în calcul, toate opțiunile enumerate inclusiv, în cazul operatorilor de transport solicitanți ai autorizațiilor multilaterale CEMT se vor aplica condiții de utilizare eficientă reieșind din informațiile înregistrate prin dările de seamă prezentate precum și în baza autorizațiilor unitare, care vor fi luate în calcul a cel puțin 10 curse cu încărcătură (cumulativ) efectuate pe parcursul a 2 ani consecutivi, iar în cazul operatorilor de transport rutier care se vor afla la egalitate, vor fi luate în calcul de la 10 curse cu încărcătură și mai mult, efectuate pe același parcurs de 2 ani, care se vor aprecia prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” pentru fiecare stat care aplică restricții. Astfel, sistemul va identifica operatorii de transport rutier în ordinea corespunzătoare pentru acordarea permisiunii în cauză solicitată. Aceste modificări pot dura mai mult timp și ca opțiune poate fi realizată pe parcursul anului 2025.

Subiectul cu nr. 3

Membrii Comisiei CEMT 2025, după ce au fost analizate și identificate condițiile specifice pentru repartizarea autorizațiilor CEMT, ce urmează a fi implementate prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, ținând cont de perioada necesară de efectuare a modificărilor și ajustărilor în sistem, precum și pentru a putea convoca următoarea ședință a Comisiei CEMT, de repartizare a propus la vot una din opțiunile enumerate, participanților în ședință.

Majoritatea participanților în ședința desfășurată la 26.12.2024, în număr de 19 reprezentanți ai operatorilor de transport rutier din numărul de 33 prezenți și înregistrați,

au votat "PRO" opțiunea cu nr. 3 care presupune că repartizarea autorizațiilor CEMT să fie efectuată luându-se în considerație efectuarea corecțiilor și ajustărilor în corespundere cu opțiunile nr. 1 și nr. 2, inclusiv cu implementarea și aplicarea condițiilor de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT nerestricționate, bazate pe informațiile înregistrate prin dările de seamă prezentate, conform cărora se majorează coeficientul de utilizare eficientă prin care vor fi luate în calcul cel puțin 6 curse (cumulativ) cu încărcătură efectuate pe parcursul a 11 luni ale anului în curs, pe relațiile cu statele care aplică restricții - Austria (A), Grecia (GR), Ungaria (H), Italia (I) și Rusia (RUS) la categoria Euro-V și categoria Euro-VI, după ce va fi diminuat parcul operatorilor care au deținut autorizații CEMT și nu le-au utilizat eficient. Totodată, opțiunea respectivă se solicită a fi implementată pentru repartizarea autorizațiilor CEMT 2025, într-un termen cât mai restrâns posibil.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au luat act de alegerea majorității participanților la ședința desfășurată la 26.12.2024, vizând opțiunea cu nr. 3, pentru care au votat, precum și luând în considerație necesitatea operării modificărilor în sistemul informațional „e-Autorizație transport” în partea ce ține de aplicarea condițiilor respective, recomandă Agenției să asigure în comun cu implementatorul sistemului informațional ajustările și modificările necesare în scopul asigurării funcționalității sistemului corelat cu cerințele impuse.

Având în vedere că subiectele de pe ordinea de zi stabilite pentru data 26.12.2024 au fost epuizate, Președintele Comisiei CEMT 2025 a declarat ședința închisă.

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ



Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC



Vasile CREȚU



Iulian POSTICĂ



Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN

