

**Proces-Verbal nr. 1
al ședinței Comisiei CEMT 2025**

mun. Chișinău

din 04.11.2024
ora 12:00

Prezenți la ședință:

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat;

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Director adjunct;

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto;

Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DÎEA (*fără drept de vot*).

Ședința se declară deschisă.

Ordinea de zi a ședinței Comisiei CEMT 2025:

1. Prezentarea și informarea membrilor Comisiei CEMT despre inițierea concursului de depunere a cererilor de participare la concursul de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2025.

2. Informarea membrilor Comisiei CEMT despre necesitatea interpretării condiției de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT, cerință stabilită de art. 31³¹ alin. (2) lit. e) și art. 31³³ alin. (5) lit. c) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, aprobată de către Comisia CEMT prin procesul-verbal nr. 10, la 20.06.2024 și anume, tălmăcirea detaliată a condiției respective și identificarea formulei de calcul pentru aplicarea acesteia corect la analiza și evidențierea doar **curselor cu încărcătură efectuate pe parcursul unei anumite perioade adaptabile din anul calendaristic în curs**, de acei operatori de transport rutier care dețin și utilizează autorizații CEMT nerestricționate pe anumite relații, reieșind din informațiile raportate conform Dărilor de seamă lunare prezentate și înregistrate online prin intermediul Sistemului Informațional „e-Autorizație transport”.

Membrii Comisiei au votat unanim “PRO” ordinea de zi propusă.

Subiectul cu nr. 1

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a comunicat despre constituirea componenței Comisiei CEMT pentru anul 2025 în baza Ordinului MIDR cu nr. 144 din 20.09.2024 și numirea secretarului Comisiei CEMT pentru anul 2025 în baza Ordinului ANTA cu nr. 256 din 04.10.2024.

Totodată, reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a informat membrii Comisiei CEMT despre înregistrarea cererilor și documentelor pentru participare la concursul de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT 2025 care au fost depuse în regim normal prin intermediul Sistemului Informațional „e-Autorizație transport” începând cu data de 20 septembrie până la data de 31 octombrie 2024 ora 17:00. La momentul de față, se află; – 959 de operatori de transport înregistrați care au depus cereri de participare la concursul CEMT 2025 cu detaliile reflectate în tabelul de mai jos:

Categorie	Operatori de transport	Total autovehicule	Inclusiv autovehicule			
			în proprietate	în leasing financiar	în locațiune	comodat
E-V	508	2052	1941	-	108	3
E-VI	451	2452	2359	47	42	4
Total	959	4504	4300	47	150	7

În procesul de examinare a cererilor privind eligibilitatea operatorilor de transport, a fost depistată cererea S.R.L. „GG PRIM” nr. 24216545 din 30.10.2024, depusă prin intermediul Sistemului Informațional „e-Autorizație transport”, fără a întruni condiția privind competența profesională a întreprinderii (Certificatul de competență profesională a managerului având termenul expirat din 25.03.2024).

Respectiv, ținând cont de prelungirea Acordului dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană privind liberalizarea transportului rutier de mărfuri, precum și modificarea lanțului logistic de transportare a mărfurilor, se prezintă membrilor Comisiei CEMT, adresările operatorilor de transport rutier S.R.L. „ȘARGU-TRANS”, S.R.L. „TRANS-CE” și S.R.L. „REFLIDER”, care au depus cereri de participare la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT nerestricționate conform curselor efectuate pe bază de contracte și scrisori de transport (CMR).

Membrii Comisiei CEMT au luat act de informația prezentată de reprezentantul Agenției la subiectul vizat și cu votul unanim PRO s-a dispus Agenției întreprinderea tuturor măsurilor ce se impun potrivit prevederilor art. 49 lit. g) al Codului transporturilor rutiere 150/2014, aplicabil operatorului de transport rutier în cauză S.R.L. „GG PRIM” care la efectuarea operațiunilor de transport rutier are obligația să asigure instruirea și perfecționarea profesională continuă a managerului de transport rutier și concomitent, în baza prevederilor art. 30 alin. (1) ale codului nominalizat, va emite prescripție de regularizare pentru remedierea situației create în termen de 15 zile calendaristice, în caz contrar Agenția va iniția procedura de suspendare a înregistrării în modul prevăzut la art. 28, al codului prenotat.

Totodată, vis-a-vis de solicitările operatorilor de transport rutier S.R.L. „ȘARGU-TRANS”, S.R.L. „TRANS-CE” și S.R.L. „REFLIDER”, membrii Comisiei CEMT reiterează despre faptul că autorizațiile CEMT se repartizează prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” operatorilor de transport rutier eligibili care întrunesc cumulativ condițiile în conformitate cu prevederile actelor normative și legislative în vigoare. Concomitent, luând în considerație prevederile art. 31³³ alin (5) lit. c) repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate se efectuează ținând cont de numărul autorizațiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport rutier și de opțiunea

solicitantului, menționată în momentul depunerii cererii, în cazul în care numărul autorizațiilor CEMT nere restricționate solicitate, pentru fiecare stat care aplică restricții, este mai mic decât numărul autorizațiilor CEMT din contingentul autorizațiilor CEMT valabile pentru anul respectiv, alocarea se face direct, în funcție de numărul autorizațiilor CEMT repartizate. Autorizațiile CEMT nere restricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii doi ani și întrunesc condițiile de acces aprobate de Comisia CEMT cu cel puțin 3 luni înaintea termenului de depunere a cererilor pentru participare la repartizarea autorizațiilor.

Subiectul cu nr. 2

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a comunicat despre necesitatea de tălmăcire detaliată a condiției de utilizare eficientă a autorizațiilor multilaterale CEMT, cerință stabilită prin prisma art. 31³¹ alin. (2) lit. e) și art. 31³³ alin. (5) lit. c) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, aprobată de către Comisia CEMT 2024 prin procesul-verbal nr. 10 din 20.06.2024 conform căreia, în urma discuțiilor și a propunerilor, de către membrii Comisiei CEMT 2024, s-a decis aprobarea cu votul unanim "PRO", pentru operatorii de transport rutieri deținători de autorizații multilaterale CEMT valabile pentru anul 2024, condiția de utilizare eficientă pentru participare la concurs pentru anul 2025 să fie îndeplinită prin – **raportarea în baza dărilor de seamă prezentate a cel puțin 4 curse cu încărcătură efectuate în primele 9 luni ale anului calendaristic în curs.**

Prin urmare, ținându-se cont de normele legale precitate, precum și de recomandările anterioare ale Comisiei CEMT de asigurare în comun cu implementatorul sistemului informational a modificărilor necesare în scopul asigurării funcționalității sistemului corelat cu cerințele impuse precum și pentru operarea modificărilor în Sistemul informațional „e-Autorizație transport”, fiind posibilă adaptarea și aplicarea condiției menționată reieșind din informația sistematizată privind utilizarea autorizațiilor CEMT nere restricționate, este necesară interpretarea din punct de vedere obiectiv a condiției de utilizare eficientă pentru participare la concursul CEMT 2025, care să clarifice atât pentru implementatorul de system, cât și pentru toți participanții la procesul respectiv, principiile și criteriile aplicabile prin intermediul Sistemului Informațional „e-Autorizație transport” la aprecierea operatorilor de transport rutier considerați eligibili.

Membrii Comisiei au luat act de informația comunicată de reprezentantul Agenției privind necesitatea interpretării din punct de vedere obiectiv a condiției de utilizare eficientă pentru participare la concursul CEMT 2025 și au decis tălmăcirea detaliată a condiției de utilizare eficientă a autorizațiilor multilaterale CEMT, cerință stabilită prin prisma art. 31³¹ alin. (2) lit. e) și art. 31³³ alin. (5) lit. c) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, ce se interpretează astfel, în cazul fiecărei autorizații CEMT anuale nere restricționată de exemplu: pe relațiile Austria (A), Grecia (GR), Ungaria (H), Italia (I) și Rusia (RUS) având statut activ în sistem, pentru cele minimum 4 curse cu încărcătură care au fost efectuate pe parcursul a 9 luni ale anului calendaristic în curs doar numai pe 2 relații de ex: H și RUS, să se considere utilizată eficient doar pentru aceste două relații H și RUS și respectiv utilizată ineficient pentru celelalte 3 relații (A, GR și I) relații care vor scădea din volumul permisiunilor alocate iar dacă, pentru toate țările nere restricționate compania a efectuat a câte 3 curse cu încărcătură pentru fiecare țară, (mai puțin de 4 curse condiționate), efectuate în primele 9 luni ale anului calendaristic în curs, parcul eligibil al fiecărui operator de transport rutier în cauză se va diminua cantitativ, automat fiind exclus câte un vehicul din parcul eligibil pentru fiecare autorizație CEMT utilizată ineficient). Pentru autorizațiile CEMT pe termen scurt în volum de 12 autorizații lunare la număr care nemijlocit înglobează

o autorizație CEMT anuală se aplică principiul proporționalității, de exemplu: în primele 9 luni ale anului calendaristic în curs în situația în care au fost activate doar 5 din 12 autorizații CEMT lunare, cu care au fost efectuate 4 sau mai mult de 4 curse cu încărcătură pentru fiecare țară nerestricționată, condiția respectivă se va considera îndeplinită, iar în cazul în care pentru perioada menționată au fost activate toate 12 autorizații CEMT lunare, cu care au fost efectuate mai puțin de 4 curse cu încărcătură pentru fiecare țară nerestricționată astfel, condiția se va considera neîndeplinită, unde la fel parcul operatorului de transport rutier se va diminua cantitativ cu numărul de un autovehicul echivalent cu numărul de o autorizație CEMT anuală sau 12 pe termen scurt. În caest sens, pentru fiecare autorizație CEMT anuală utilizată ineficient pe toate relațiile nerestricționate, din procesul de repartizare va fi exclus câte un vehicul din parcul eligibil total cu care intră la repartiție operatorul de transport rutier pentru repartizarea autorizațiilor CEMT. Această condiție se aplică în cazul autorizațiilor CEMT pentru statele care prevăd restricții și în cazul solicitărilor de autorizații ale operatorilor de transport care și-au format parcul eligibil real antrenat pentru destinația solicitată. Astfel, eficiența utilizării se va baza pe datele din modulul de raportare acumulate din dările de seamă prezentate online de către fiecare operator de transport rutier în parte.

Reieșind din cele menționate, membrii Comisiei CEMT, cu vot unanim "PRO" au dispus menținerea condiției de utilizare eficientă pentru participare la concurs pentru anul 2025 stabilită conform procesului-verbal nr. 10, la 20.06.2024 cu toate clarificările menționate mai sus, pentru operatorii de transport rutieri deținători de autorizații multilaterale CEMT valabile pentru anul 2024 și respectiv pentru operatorii de transport rutier care nu au deținut spre utilizare autorizații multilaterale CEMT valabile pentru anul 2024, condițiile de participare la concurs pentru anul 2025 să se aplice în conformitate cu prevederile actelor legislative și normative în vigoare.

În pofida faptului că, anterior procesul de repartizare/distribuire a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2024 a fost demarat și asigurat fără incidente prin intermediul Sistemului informațional „e-Autorizație transport”, Comisia CEMT pentru anul 2025 își propune și în continuare să asigure supravegherea complexă a întregului proces de repartizare/distribuire a autorizațiilor multilaterale CEMT.

Avînd în vedere că subiectele de pe ordinea de zi stabilite pentru data 04.11.2024 au fost epuizate, Președintele Comisiei CEMT 2025 a declarat ședința închisă.

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC

Vasile CREȚU

Iulian POSTICĂ

Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN
