

**Proces-Verbal nr. 13
al ședinței Comisiei CEMT 2025**

mun. Chișinău

din 25.08.2025
ora 14:00

Prezenți la ședință:

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat;

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Director;

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto.

Invitați:

Reprezentanții operatorilor de transport rutier implicați – conform listei (anexa 1).

Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DÎEA (*fără drept de vot*).

Ședința a fost declarată deschisă de către Președintele Comisiei CEMT.

Ordinea de zi a ședinței Comisiei CEMT 2025:

1. Prezentarea informației către membrii Comisiei CEMT 2025 în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, privind examinarea cazului de utilizare a unei autorizații CEMT falsificate (MD 01561), emisă operatorului de transport rutier SRL „SINDBAD”, dar asociată cu vehicule înregistrate la operatorul de transport rutier SRL „JONCOSTIN CONS” și propuneri pentru clarificarea și soluționarea cazului, precum și adoptarea deciziei motivate cu privire la propunerile de acțiune.

2. Examinarea explicațiilor prezentate de operatorii de transport rutier notificați privind neutilizarea eficientă a autorizațiilor CEMT valabile pentru anul 2025 în comparație cu datele din sistemul „e-Autorizație transport”, confirmând conformitatea constatărilor cu prevederile art. 31³⁶ alin. (1) lit. j) privind neîndeplinirea criteriilor de eficiență care este susținută de probe obiective, bazate pe dările de seamă din sistem.

3. Analizarea probelor obiective prin prisma prevederilor art. 31³⁶ alin. (1) lit. j), art. 31³¹ alin. (2) lit. e) și art. 31³⁰ alin. (1) lit. f) din Codul transporturilor rutiere, precum și Procesului-verbal nr. 9 din 13.05.2025, care stabilește criteriile de eficiență în vederea adoptării deciziei privind retragerea autorizațiilor CEMT neutilizate eficient, fără restituirea taxei achitate, conform prevederilor Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014.

4. Diverse

Membrii Comisiei CEMT 2025 au votat unanim "PRO" ordinea de zi propusă.

Subiectul cu nr. 1

Secretarul Comisiei CEMT a comunicat faptul că, potrivit documentului înregistrat cu nr. 01-5411 din 21 august 2025 (răspunsul Forului Internațional al Transporturilor către Agenție), se confirmă că autorizația CEMT nr. MD 01561 este contrafăcută pe baza expertizei tehnice a furnizorului oficial (IN Groupe), și luând în considerare informațiile furnizate prin Anexa I (copie a carnetului de drum a autorizației în cauză, paginile 3 și 4), care indică cursa efectuată la 16 ianuarie 2025 pe direcția Moldova-Rusia cu vehiculul înmatriculat DKY 720 și remorca N 243 TN, înregistrate în Sistemul informațional automatizat „e-Autorizație transport” la operatorul SRL „JONCOSTIN CONS”.

Documentele analizate arată că autorizația falsă este asociată cu SRL „SINDBAD” (conform imaginii autorizației din Anexa I, pagina 2), dar vehiculele implicate aparțin SRL „JONCOSTIN CONS”. Aceasta sugerează o posibilă utilizare necorespunzătoare a unei autorizații false de către un operator diferit, eventual cu implicarea ambelor părți, de ex.: furt, vânzare ilegală sau colaborare în falsificare.

Reieșind din informațiile verificate în registrul Agenției Servicii Publice, s-a constatat că vehiculul înmatriculat cu nr. DKY 720 și remorca N 243 TN, în perioada 01.08.2024 - 31.07.2025, au fost înregistrate în locațiune la operatorul de transport rutier SRL „SINDBAD”.

În acest sens, reprezentantul SRL „JONCOSTIN CONS” prezent la ședință a explicat faptul că aceste vehicule în perioada menționată au fost înregistrate în locațiune la operatorul de transport rutier SRL „SINDBAD” și sa asumat responsabilitatea de a prezenta până la 26.08.2025 ora 11:00, actele confirmative (Contract de locațiune, actele de primire predare a mijloacelor de transport și acordul de reziliere a contractului).

Astfel, în cadrul dezbaterii cazului pentru examinarea, în mod obiectiv și pas cu pas, încălcarea regulilor CEMT prin utilizarea unei autorizații falsificate, a fost asigurată respectarea prezumției de nevinovăție și interpretarea oricăror dubii în favoarea operatorilor, conform art. 4 alin. (1) și art. 5 din Legea nr. 235/2006. Decizia a fost precedată de obținerea probelor incontestabile, fără a se baza pe prezumții sau divergențe de date neconfirmate prin expertiză.

Dat fiind faptul că, la data de 21 august 2025, Agenția a primit confirmarea oficială de la ITF privind falsificarea autorizației (document anexat: 01-5411 din 21.08.2025), probele preliminare includ: expertiza tehnică (diferențe în micro-text, marca transparentă imprimată/filigran, grosime hârtie și imagine lenticulară, detaliate în Anexa II a documentului, paginile 6-10) și carnetul de drum al autorizației (Anexa I, paginile 3-4), care arată utilizarea autorizației la cursa din 16.01.2025 cu vehiculele DKY720 și N243TN. Totodată, fiind audiați ambii operatori care sau prezentat la ședință, furnizând detaliile încălcărilor (utilizarea unei autorizații falsificate), probele preliminare (copiile

autorizației, a carnetului de drum și raportul ITF) li s-a acordat dreptul de a prezenta explicații detaliate și documente confirmative în acest sens, conform art. 31³⁶ alin. (3) din Codul transporturilor rutiere, pentru o clarificare care să se bazeze exclusiv pe probe suplimentare.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au luat act de informația prezentată inclusiv pe baza documentului nr. 01-5411 din 21 august 2025 prin care se confirmă falsificarea autorizației CEMT nr. MD 01561 bazată pe expertiza tehnică a furnizorului oficial (IN Groupe) și luând în considerare cursa efectuată la 16 ianuarie 2025 pe direcția Moldova-Rusia cu vehiculul cu nr. DKY 720 și remorca N 243 TN, înregistrate în Registrul operatorilor de transport rutier, la operatorul SRL „JONCOSTIN CONS”, dar autorizația fiind emisă pe numele operatorului SRL „SINDBAD”, situația ridică întrebări privind responsabilitatea exactă.

În acest context, Comisia CEMT 2025, a audiat ambii operatori vizați, solicitând explicații suplimentare la detaliile încălcărilor (actele care să confirme dreptul utilizării vehiculelor în cauză de ex.: contracte și acte de primire predare a vehiculelor în gestiune), probele preliminare (scrisorile de trăsură CMR) acordând un termen de o zi de prezentare a explicațiilor cu detaliile respective în acest sens, pentru o clarificare care să se bazeze exclusiv pe probe suplimentare.

Probele incontestabile confirmă falsul autorizației, dar și responsabilitatea exactă a operatorului SRL „SINDBAD” ca emitent cu a operatorului SRL „JONCOSTIN CONS” care urmează să clarifice suplimentar utilizarea vehiculelor de către operatorul SRL „SINDBAD”, confirmate inclusiv prin Contractul de locațiune, actele de primire-predare a mijloacelor de transport și acordul de reziliere a contractului de locațiune.

În vederea autorizației CEMT false utilizate, fapt confirmat de organele competente, Membrii Comisiei CEMT, ghidați de prevederile art 31³⁶ alin. (1) lit. l) prin vot unanim „PRO”, au decis că; la prima depistare se retrag 50% din numărul autorizațiilor CEMT eliberate pentru anul în curs operatorului de transport rutier SRL „SINDBAD” în original cu numerele; MD 01561, MD 01564, MD 1568, MD 866, MD 867.

Suplimentar, operatorului de transport rutier în cauză nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru anul 2026.

Se obligă operatorul de transport rutier SRL „SINDBAD” să restituie autorizațiile retrase în termen de 30 de zile calendaristice de la data adoptării prezentei decizii. Autorizațiile retrase se înregistrează în sistemul „e-Autorizație transport”.

Se va transmite cererea de validare a deciziei de retragere către instanța de judecată competentă, în termen de 3 zile lucrătoare de la adoptarea prezentei decizii. Cererea va include toate probele inclusiv din sistemul „e-Autorizație transport”; Notificarea nr. 07/1-1-93 și 07/1-1-94 din 19.08.2025, care atestă informarea operatorilor de transport rutier și explicațiile scrise.

Operatorul de transport rutier vizat se notifică cu privire la decizia de retragere, prin sistemul „e-Autorizație transport”, în termen de 3 zile lucrătoare, cu menționarea dreptului de a contesta decizia de retragere a autorizațiilor CEMT în conformitate cu prevederile Codului administrativ.

Ca rezultat, Comisia CEMT a decis ca ulterior materialele acumulate să fie remise organelor competente din Republica Moldova pentru examinarea suplimentară a circumstanțelor și aplicarea măsurilor legale corespunzătoare.

Subiectul cu nr. 2

Secretarul Comisiei CEMT, a prezentat membrilor Comisiei CEMT 2025 explicațiile primite în urma notificării nr. 07/1-1-93 din 19.08.2025 prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”, adresate operatorilor de transport rutier identificați în Anexa nr. 1 la Procesul-verbal nr. 12 din 19.08.2025 publicat pe pagina web a Agenției, privind neutilizarea eficientă a autorizațiilor CEMT valabile pentru anul 2025. Criteriile de eficiență, aprobate prin Procesul-verbal nr. 9 din 13.05.2025, stabilesc obligativitatea realizării a minimum 4 curse cu încărcătură în trimestrele I și II ale anului 2025 (ianuarie-iunie) pe relațiile restricționate sau nerestricționate, cu excepția Rusiei, ca urmare a restricțiilor impuse începând cu 27.03.2025.

Din cei 60 de operatori notificați, 18 au prezentat explicații scrise, iar 14 reprezentanți ai operatorilor de transport rutier au participat la ședința din 25.08.2025 conform înscrierilor la (anexa nr. 1). Atât explicațiile în scris cât și explicațiile verbale ale operatorilor de transport prezenți au fost evaluate în baza datelor înregistrate în sistemul „e-Autorizație transport”, care consemnează dările de seamă lunare privind utilizarea autorizațiilor CEMT. Analiza a relevat următoarele:

- 31 de operatori nu au efectuat nicio cursă cu încărcătură în perioada ianuarie-iunie 2025, ceea ce confirmă neîndeplinirea totală a criteriilor de eficiență.
- 20 de operatori au efectuat un număr insuficient de curse (1, 2 sau 3 curse cu încărcătură), ceea ce constituie o neconformitate parțială cu criteriile de eficiență (anexa nr. 2).

Majoritatea operatorilor de transport rutier au invocat motive precum defecțiuni tehnice ale autovehiculelor sau constrângeri logistice, însă nu au furnizat probe concludente (ex. scrisori de trăsură CMR, certificate de forță majoră sau alte documente justificative) care să susțină imposibilitatea utilizării autorizațiilor, conform art. 31³⁶ alin. (4).

Prin urmare, în cadrul examinării explicațiilor operatorilor de transport rutier, inclusiv audierile acestora, precum și verificarea suplimentară prin sistemul „e-Autorizație transport” sau constatat următoarele;

SRL „STROMACON-TRANS” – a primit autorizația în luna martie la care nu poate fi luat în considerație utilizarea acesteia pentru primul trimestru, iar ulterior, operatorul de transport a demonstrat utilizarea eficientă. Prin urmare Comisia CEMT a decis, ca operatorii de transport rutier care au primit autorizația CEMT în luna Martie 2025 și au efectuat numărul suficient de curse prevăzut pentru un singur trimestru, aceștea să fie scoși din lista operatorilor deținători de autorizații CEMT care nu au îndeplinit criteriile de eficiență stabilite.

SRL „NISVINEX-GRUP”, SRL „DOR-FRUCT GROUP”,

SRL „PREMIERTRANS”, SRL „NICLIV-TRANS” – prin prezentarea dărilor de seamă cu întârziere în sistemul „e-Autorizație transport” ulterior sa confirmat numărul necesar de 4 curse cu încărcătură în primele 2 trimestre ale anului în curs, în acest sens au fost scoși din lista operatorilor deținători de autorizații CEMT care nu au îndeplinit criteriile de eficiență.

Toate explicațiile operatorilor au fost examinate în conformitate cu art. 31³⁶ alin. (4), care prevede dreptul acestora de a prezenta justificări scrise, inclusiv cu participarea la ședință. Cu toate acestea, explicațiile în mare parte nu au fost însoțite de probe

incontestabile care să infirme datele din sistem sau să demonstreze conformitatea cu criteriile de eficiență. Lipsa documentelor justificative, cum ar fi scrisorile de trăsură CMR sau certificatele emise de autorități competente, coroborate cu evidențele din dările de seamă, confirmă neconformitatea pentru operatorii de transport rutier identificați care nu au efectuat nicio cursă cu încărcătură sau care au efectuat un număr de curse insuficient în perioada ianuarie-iunie 2025, ceea ce confirmă neîndeplinirea totală a criteriilor de eficiență.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au luat act de explicațiile prezentate și de datele din sistemul „e-Autorizație transport”, confirmând veridicitatea și conformitatea constatărilor cu prevederile art. 31³⁶ alin. (1) lit. j) și prin urmare, Comisia CEMT a hotărât pentru operatorii care au primit autorizațiile în luna martie 2025 să nu fie luate în considerare pentru primul trimestru deoarece pentru perioada disponibilă de utilizare a autorizațiilor în cauză se confirmă efectuarea unui număr suficient de curse cu încărcătură. Totodată, Comisia CEMT a stabilit că neîndeplinirea criteriilor de eficiență a operatorilor de transport rutier vizați în anexa nr. 2 la prezentul proces-verbal, este susținută de probe obiective, bazate pe dările de seamă din sistem, fără a recurge la prezumții.

Subiectul cu nr. 3

Secretarul Comisiei CEMT, a comunicat membrilor Comisiei CEMT 2025, că reieșind din analiza detaliată a dărilor de seamă lunare din sistemul „e-Autorizație transport” se confirmă următoarele:

- 65 - autorizații multilaterale CEMT deținute de operatori**, nu au fost utilizate deloc pentru perioada de referință, nefiind înregistrată nicio cursă cu încărcătură, ceea ce reprezintă o neîndeplinire totală a criteriilor de eficiență.
- 22 - autorizații multilaterale CEMT deținute de operatori**, nu au fost utilizate parțial pentru perioada de referință, nefiind înregistrat numărul suficient de curse (4 curse cu încărcătură), ceea ce constituie o neconformitate cu criteriile de eficiență.

Astfel, probele obiective din sistemul „e-Autorizație transport”, coroborate cu lipsa documentelor justificative din partea operatorilor de transport rutier vizați în anexa nr. 2, susțin conformitatea constatărilor cu prevederile legale nominalizate. În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 31³⁰ alin. (1) lit. f), reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, a propus retragerea celor 102 autorizații multilaterale CEMT dintre care restricționate și nerestricționate care nu au fost utilizate eficient în perioada primelor 2 trimestre ale anului în curs, fără restituirea taxei achitate, conform art. 31³⁴ alin. (1) și Nomenclatorului actelor permissive conform Legii nr. 160/2011.

Comisia CEMT 2025 a luat act de cele menționate și a analizat ordinea informațiilor cu privire la autorizațiile CEMT valabile pentru anul 2025, obținute prin concurs și neutilizate pe parcursul primelor 2 trimestre ale anului curent, de către operatorii de transport rutier, în vederea îndeplinirii atribuțiilor stabilite prin Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, ținând cont de respectarea procedurilor stabilite de lege, în baza:

1. prevederilor art. 31³⁰ alin. (1) lit. f), din Codul transporturilor rutiere, care conferă Comisiei CEMT atribuția de a decide asupra retragerii autorizațiilor CEMT

2. prevederilor art. 31³⁴ alin. (1), din Codul transporturilor rutiere, care stipulează că autorizațiile CEMT retrase nu beneficiază de restituirea taxei achitate;
3. prevederilor art. 31³⁶ alin. (1) lit. j), din Codul transporturilor rutiere, care permite retragerea autorizațiilor CEMT neutilizate conform criteriilor de eficiență;
4. prevederilor art. 31³⁶ aliniatele (5, 6, 7, 8 și 10), din Codul transporturilor rutiere, care reglementează validarea în instanță, restituirea autorizațiilor, consecințele nerestituirii, dreptul de contestare și înregistrarea autorizațiilor retrase;
5. prevederilor art. 17 alin. (3), din Legea nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, care prevede obligativitatea adresării în instanța de judecată în termen de 3 zile lucrătoare pentru validarea deciziei de retragere;
6. prevederilor art. 278¹⁰ - 278¹³ din Codul de procedură civilă nr. 225/2003, care reglementează depunerea cererii, conținutul acesteia, examinarea și emiterea unei hotărâri judecătorești în termen de 5 zile lucrătoare;

Ținând cont de faptul că datele din sistemul „e-Autorizație transport” constituie probe obiective privind utilizarea inefficientă, iar explicațiile operatorilor nu au fost susținute de documente justificative conforme cerințelor legale,

Cu votul Membrilor unanim „PRO” Comisia CEMT 2025 adoptă următoarea:

DECIZIE

1. Se retrag autorizațiile CEMT, de la operatorii de transport rutier vizați conform listei operatorilor de transport rutier și a autorizațiilor CEMT în cauză, care nu au fost utilizate eficient pe parcursul primelor două trimestre ale anului 2025, nominalizate în Anexa nr. 0000 la prezentul Proces-verbal, fără restituirea taxei achitate.
2. Se exclud operatorii vizați de la repartizările autorizațiilor CEMT pentru anul 2025, conform criteriilor aprobate în Procesul-verbal nr. 9 din 13.05.2025.
3. Se obligă operatorii de transport rutier vizați să restituie autorizațiile retrase în termen de 30 de zile calendaristice de la data adoptării prezentei decizii.
4. Se înregistrează autorizațiile retrase în sistemul „e-Autorizație transport”, în termen de 3 zile lucrătoare de la validarea prezentei decizii.
5. Se transmite cererea de validare a deciziei de retragere către instanța de judecată competentă, în termen de 3 zile lucrătoare de la adoptarea prezentei decizii. Cererea va include: Probe din sistemul „e-Autorizație transport” (dări de seamă lunare); Notificarea nr. 07/1-1-93 din 19.08.2025, care atestă informarea operatorilor despre încălcări; Lista de prezență (Anexa nr. 1) și explicațiile scrise, care demonstrează lipsa remedierii deficiențelor și alte documente necesare.
6. Se notifică operatorii vizați cu privire la decizia de retragere, prin sistemul „e-Autorizație transport”, în termen de 3 zile lucrătoare, cu menționarea dreptului de a contesta decizia de retragere a autorizației CEMT în conformitate cu prevederile Codului administrativ. Pentru evitarea ulterioarelor blocaje a vehiculelor în alte țări în baza autorizațiilor retrase, Notificarea va indica operatorilor de transport rutier vizați să informeze Agenția până la data de 29.08.2025, cu prezentarea documentelor confirmative despre faptul, când vehicolul a ieșit din Republica Moldova și în ce țară se află. Începând cu 01.09.2025, autorizațiile ridicate vor fi anulate în sistemul informațional eds.itf-oecd.org.

7. Autorizațiile CEMT retrase sînt înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” și propuse spre repartizare operatorilor de transport rutier conform procedurii stabilite anterior.

Subiectul cu nr. 4

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a comunicat membrilor Comisiei CEMT 2025 informația la zi cu privire la tendințele de creștere/descrere a parcului eligibil pe categoriile Euro-V și Euro-VI. Astfel, solicitarea cotei de bază a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2026 urmează a fi efectuată până la data de **5 septembrie 2025**, în baza analizei parcului eligibil din numărul de camioane înregistrate în Registrul operatorilor de transport rutier, pe categoriile Euro-V și Euro-VI.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au luat act de cele comunicate și ținând cont de informația din baza de date eds.itf-oecd.org, Comisia a decis solicitarea cotei de bază a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru concursul de repartizare a anului 2026 după cum urmează:

Euro-V – 62
Euro-VI – 92

Agencia Națională Transport Auto, ulterior, va informa operatorii de transport rutier cu privire la repartizarea autorizațiilor CEMT în cauză ridicate, prin publicarea unui comunicat pe pagina oficială www.anta.gov.md

Având în vedere că subiectele de pe ordinea de zi stabilite pentru data 25.08.2025 au fost epuizate, Președintele Comisiei CEMT 2025 a declarat ședința închisă.

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

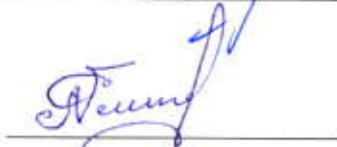


Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC



Vasile CREȚU



Iulian POSTICĂ



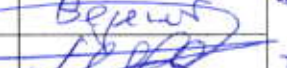
Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN



Lista participanților la lucrările ședinței comisiei CEMT 2025

Data: 25.08.2025

Nr. o	Operatori de transport participanți	Nume prenume reprezentant	Semnătură	
1.	STRAUON-TRANS	Baciu T.		+
2.	VIA-M-TRANS SRL	Măzăr V.		+
3.	Mialex-Nord SRL	Bejenari V.		+
4.	JONCOSTIN COM SRL	Magara C.		+
5.	Sindkod SRL	Leu Pu Lon		+
6.	MOSHIC CENTER SRL	Munteanu T.		+
7.	Elvira-M SRL	Nitulescu S.		+
8.	TAHUS SRL	Grădu Mareș		+
9.	V.U.PAEI-TRANS SRL	Grădu Mareș		+
10.	Nicliv-TRANS	Vrabie Mihail		+
11.	Solmet-Com SRL	Calinovich. Seay		+
12.	APPOTOUR SRL	TOPERICA T.		+
13.	MAVIRON TRANS SR	TOPERICA T.		+
14.	Rotpez Trans SRL	Robu S.		+
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				

Lista operatorilor de transport rutier deținători de autorizații CEMT care nu au fost utilizate pe parcursul a 6 luni conform criteriilor de eficiență stabilite.

Operator de transport	Cantitatea vehiculelor participante	Autorizațiile CEMT anuale - neutilizate				Perioadă/curse raportate					
		Categoria	Deținute/ neutilizate		Nr. autorizație/ permisiuni	1	2	3	4	5	6
„ANDEZIT” SRL	16	E-5	6	6	1613		0	0	0	0	0
					1614		0	0	0	0	0
					1615		0	0	0	0	0
					1616		0	0	0	0	0
					1617		0	0	0	0	0
					1618		0	0	0	0	0
„ARVI INVEST LOGISTIC” SRL	6	E-6	3	2	882	H	0	0	0	0	3
					883	H	0	0	0	0	0
„ASOIO” SRL	2	E-6	1	1	1039		*	0	0	0	0
	5	E-5	2	2	1451		0	0	0	0	0
					1452		0	0	0	0	0
„AUTOTRANSPRIM” SRL	3	E-6	2	1	938		0	0	0	0	2
„CSC-TRANS” SRL	3	E-6	2	2	769		0	0	0	0	3
					770		0	0	0	0	0
„DIMALEX-TRANS” SRL	2	E-6	1	1	1010		*	0	0	0	0
	3	E-5	1	1	1286	H	0	0	0	0	0
„EURO TRUCK TRANS” SRL	5	E-6	3	3	840	H	0	0	0	2	0
					841		0	0	0	0	0
					842		0	0	0	0	0
„RODNIC COM” SRL	4	E-5	2	2	1578	H	0	0	0	0	0
					1579		0	0	0	0	0
„SERCAN-PRIM” SRL	7	E-5	3	3	1619		0	0	0	0	0
					1620		0	0	0	0	0
					1621		0	0	0	0	0
„TRANSCOMPLAST” SRL	7	E-6	4	1	495		0	0	0	0	0
„UNIGAZ GRUP” SRL	7	E-5	3	3	1238		0	0	0	0	0
					1239		0	0	0	0	0
					1240		0	0	0	0	0
	7	E-6	4	4	389		0	0	0	0	0
					390		0	0	0	0	0
					391		0	0	0	0	0
					392		0	0	0	0	0
„VERDES TRANS” SRL	4	E-5	1	1	1453	H	0	0	0	0	0
	3	E-6	1	1	888	H	0	0	0	0	0
„ALIUR TRANS LOGISTIC” SRL	4	E-5	2	1	1421		0	0	0	0	0
„APPIOTOURS” SRL	5	E-5	2	1	1206	H	0	0	0	2	1
	9	E-6	4	2	353		0	0	0	0	1
					354		0	0	0	0	0
„AVIS-MMS” SRL	8	E-6	4	1	731		0	0	0	0	0
„CALEA ORHEIULUI” SRL	9	E-6	5	2	940	H	0	0	0	2	1
					942	I	0	0	0	0	0
„ELEMARAIS-TRANSERV” SRL	3	E-6	2	1	809		0	0	0	0	1

„JONCOSTIN CONS” SRL	3	E-6	2	1	616		0	0	0	0	2	0
„K.R.A. TRANS” SRL	11	E-5	3	2	1189	H, I	0	0	0	0	0	0
					1191	H	0	0	0	0	0	0
	25	E-6	9	5	47	A, H, I	0	0	0	0	2	0
					341	H, I	0	0	0	0	0	3
					344		0	0	0	0	0	0
					345		0	0	0	0	0	0
					347		0	0	0	0	0	0
„KRONUS WWT” SRL	10	E-5	4	1	1634		0	0	0	0	3	0
„L.V.” S.R.L.	3	E-5	1	1	1372	H	0	0	0	0	0	0
	7	E-6	4	2	633	I	0	0	0	0	0	1
					10003	H	0	0	0	0	0	0
„LELES STIL” SRL	7	E-5	3	1	1641	H, I	0	0	0	0	0	0
„MAVIROM-TRANS” SRL	10	E-6	4	1	44	A, H, I	0	0	0	0	1	2
„MERIDEN-IMPEX” SRL	4	E-6	2	1	263		0	0	0	1	0	0
„MIALEX-NORD” SRL	3	E-6	2	1	398		0	0	0	0	3	0
„NADIASMIN” SRL	5	E-6	3	1	887		0	0	0	0	0	0
„NOVA ACCENT” SRL	7	E-6	1	1	821	I	0	0	0	0	1	0
„PICAPI” SRL	4	E-5	2	1	1288		0	0	0	0	0	0
„REGAL TRUCKS” SRL	6	E-6	3	1	127		0	0	0	0	0	0
„RINOXI-TRANS” SRL	15	E-6	3	1	379	H	0	0	0	0	0	2
„ROTSEER-TRANS” SRL	5	E-6	3	1	767		0	0	0	0	0	0
„TAVUS” SRL	2	E-5	1	1	1079		0	0	0	0	0	0
	9	E-6	5	2	220		0	0	0	0	0	0
					221		0	0	0	0	0	0
„TEO-MEGATRANS” SRL	9	E-5	1	1	1414		0	0	0	1	1	0
„VIAM-TRANS” SRL	5	E-6	3	1	775		0	0	0	0	0	0
„ARTIVO-DRIVE” SRL	3	E-6	2	1	976		*	0	0	0	0	0
„CODREANU ESTATE” SRL	2	E-6	1	1	1019		*	0	0	0	0	0
„DENIGO-TRANS” SRL	22	E-5	1	1	1672		*	0	0	0	0	2
„ECOVIVA-SERVICE” SRL	2	E-6	1	1	1014		*	0	0	0	0	0
„ELVILA-M” SRL	2	E-5	1	1	1683		*	0	0	0	0	0
„GG PRIM” SRL	4	E-6	2	1	973		*	0	0	0	0	0
„HOPTRANS-GRUP” SRL	2	E-6	1	1	1005		*	0	0	0	0	0
„LUCVENTAS” SRL	2	E-5	1	1	1675		*	0	0	0	0	0
„MARI-TRANS GLOBAL” SRL	2	E-5	1	1	1673		*	0	0	0	0	0
„MARVOR FRUCT” SRL	2	E-5	1	1	1662		*	0	0	0	0	2
„MOAIC CENTER” SRL	2	E-5	1	1	1679		*	0	0	0	0	0
„RIVCOM-TRANZIT” SRL	2	E-5	1	1	1659		*	0	0	0	0	0
„V.V.PACI-TRANS” SRL	2	E-6	1	1	1026		*	0	0	0	0	0
„VELMANOR” SRL	3	E-5	1	1	1653	H	*	0	0	0	0	0
	3	E-6	1	1	968	H	*	0	0	0	0	0
„VLADISTRANS PRIM” SRL	2	E-5	1	1	1652		*	0	0	0	0	0
„BEST TRAVEL LOGISTICS” SRL	4	E-6	2	1	987		*	0	0	0		
„LUXCOM GROUP” SRL	2	E-5	1	1	1484		0	0	0	3		