

**Proces-Verbal nr. 10
al ședinței Comisiei CEMT 2026**

mun. Chișinău

din 15.06.2026
ora 13:00

La ședință au participat:

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat;

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Director;

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto;

Secretar al Comisiei CEMT:

Alexandru SÂRGHI – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DÎEA (*fără drept de vot*).

Ordinea de zi:

1. Informarea Comisiei privind radierea din ROTR a operatorului de transport „AVERA PLUS” S.R.L., deținător de autorizații CEMT în anul 2026.
2. Informarea Comisiei privind situația autorizațiilor CEMT din categoria EURO VI rămase nedistribuite.
3. Diverse.

Președintele Comisiei, dl Mircea PĂSCĂLUȚĂ a deschis ședința și a propus aprobarea ordinii de zi.

Ordinea de zi a fost aprobată unanim.

Subiectul nr. 1

Membrii Comisiei au fost informați cu privire la radierea din ROTR a operatorului de transport „AVERA PLUS” S.R.L., deținător a 2 autorizații CEMT anuale pentru anul 2026 cu permisiunea Ungaria, ca urmare a cererii de radiere depuse de către operator la data de 22.04.2026 și a radierii efective a acestuia la data de 24.04.2026, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (2) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.

Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:

Retragerea celor 2 autorizații CEMT anuale pentru anul 2026 cu permisiunea Ungaria, repartizate operatorului de transport „AVERA PLUS” S.R.L., în conformitate cu prevederile art. 31³⁶ alin. (1) lit. a) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.

Subiectul nr. 2

Membrii Comisiei au fost informați despre faptul că, deși autorizațiile CEMT din categoria EURO VI au fost alocate operatorilor de transport conform listei din Anexa nr. 4 la Procesul-Verbal nr. 9 din 07.04.2026, 9 autorizații au rămas nedistribuite. Această situație a intervenit ca urmare a faptului că 3 operatori de transport au depus cereri de refuz, iar operatorii incluși în Anexa nr. 1 la prezentul proces-verbal nu au preluat autorizațiile alocate în termenul stabilit. Totodată, s-a menționat că, la momentul actual, lista operatorilor de transport participanți la concurs este complet epuizată.

În completare, secretarul Comisiei a informat membrii că, în total, au rămas disponibile 11 autorizații CEMT categoria EURO VI, inclusiv 5 permisiuni pentru Italia și 3 permisiuni pentru Ungaria.

Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:

Se aprobă retragerea autorizațiilor CEMT din categoria EURO VI alocate operatorilor de transport nominalizați în Anexa nr. 1 la prezentul proces-verbal, ca urmare a nepreluării acestora de către beneficiari în termenul legal stabilit.

Organizarea concursului repetat pentru eliberarea celor 11 autorizații CEMT din categoria EURO VI, inclusiv 5 permisiuni pentru Italia și 3 permisiuni pentru Ungaria, rămase disponibile. Concursul se va desfășura cu menținerea aceluiași condiții de acces care au stat la baza concursului inițial.

Cererile pentru participare la repartizarea autorizațiilor CEMT se vor depune de către operatorii de transport rutier exclusiv prin intermediul Sistemului Informațional „e-Autorizație transport”, începând cu data de 22.06.2026 până la 26.06.2026 inclusiv.

Subiectul nr. 3

Secretarul Comisiei a informat membrii Comisiei referitor la neregulile constatate în procesul de raportare al operatorilor de transport. Acesta a evidențiat două probleme majore: existența unor operatori care nu au prezentat dările de seamă de la începutul anului curent, precum și cazuri în care operatorii transmit rapoarte cu zero curse efectuate.

Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:

Notificarea tuturor operatorilor de transport rutier deținători de autorizații CEMT cu privire la obligativitatea conformării stricte la condițiile de utilizare a acestora, precum și conform prevederilor cadrului legal în vigoare, cu avertismentul explicit că nerespectarea acestor norme va atrage sancționarea în conformitate cu prevederile din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.

Având în vedere epuizarea subiectelor de pe ordinea de zi, Președintele Comisiei CEMT 2026 a declarat ședința închisă.

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC

Vasile CREȚU

Iulian POSTICĂ

Secretar al Comisiei CEMT:

Alexandru SÂRGHI

CEMT 2026 E-VI

	OPERATOR DE TRANSPORT	NE RIDI CAT	A	GR	I	H	RUS
1.	KORMILY TRANS S.R.L.	1	0	0	0	0	0
2.	ELEMARAIS-TRASERV S.R.L.	1	0	0	0	0	0
3.	AGERGLOB LOGISTIC S.R.L.	1	0	0	0	0	0
4.	SERLYB NORD S.R.L.	1	0	0	0	0	0
5.	DOLETRANS DRIVE S.R.L.	1	0	0	0	0	0
6.	NELOAUTOTRANS S.R.L.	1	0	0	0	0	0
7.	FRIGOTRANS S.R.L.	1	0	0	0	0	0
8.	MARKET-MIXT S.R.L.	1	0	0	0	0	0
9.	SOKOL TRANS S.R.L.	1	0	0	0	0	0
	TOTAL	9	0	0	0	0	0