

**Proces-Verbal nr. 14**  
**al ședinței Comisiei CEMT 2025**  
**(format hibrid)**

mun. Chișinău

din 23.09.2025  
ora 15:30

Prezenți la ședință:

**Președintele Comisiei CEMT:**

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat *(cu prezența on-line)*;

**Membrii Comisiei CEMT:**

Ina ANGHELIUC – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Director;

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto *(cu prezența on-line)*;

**Secretar al Comisiei CEMT:**

Ion RAILEAN – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DSP *(fără drept de vot)*.

Ședința se declară deschisă. Totodată, reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a informat că ședința se desfășoară în format hibrid cu posibilitatea conectării online de către membrii Comisiei CEMT aflați la distanță.

**Ordinea de zi a ședinței Comisiei CEMT 2025:**

1. Examinarea cererii operatorului de transport rutier S.R.L. „Trans-Lichid” înregistrată cu nr. 01-5963 din 17.09.2025 vizând poziția codului 480 din lista autovehiculelor considerate neeligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT și examinarea informației privind efectuarea curselor cu încărcătură corespunzătoare condițiilor CEMT cu vehiculele rutiere din categoria menționată înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” la operatorul de transport vizat.
2. Examinarea informației cu privire la autorizațiile CEMT retrase și propuse spre repartizare operatorilor de transport rutier conform procedurii stabilite prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”.
3. Examinarea și validarea listelor operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT.
4. Validarea listei operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT.
5. Validarea repartizării electronice a autorizațiilor CEMT, retrase și expuse la concursul de repartizare.

*Membrii Comisiei CEMT 2025 au votat unanim “PRO” ordinea de zi propusă.*

## Subiectul cu nr. 1

Secretarul Comisiei CEMT a prezentat membrilor Comisiei cererea înregistrată cu nr. 01-5963 din 17.09.2025, depusă de operatorul de transport rutier SRL „Trans-Lichid”, prin care se solicită revizuirea deciziei adoptate prin Procesul-verbal nr. 11 din 20.06.2025, subiectul 1 lit. d), referitoare la includerea codului 480 (*semiremorcă cisternă destinată transportului de mărfuri periculoase*) în lista vehiculelor neeligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT.

Operatorul de transport rutier în cauză argumentează că, vehiculele sale cu cod 480 sunt utilizate pentru transportul lichidelor alimentare criogenice, și nu al mărfurilor periculoase în sensul clasic, iar excluderea din eligibilitate ar afecta activitatea economică, precum și principiul egalității și al concurenței loiale prevăzut de Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014. Totodată, compania vizată a invocat utilizarea diligentă a autorizațiilor CEMT anterioare, fapt demonstrat prin datele din sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

În susținerea cererii, reprezentantul SRL „Trans-Lichid” a prezentat explicații suplimentare, evidențiind că vehiculele cu cod 480 au efectuat curse internaționale conforme condițiilor CEMT pe parcursul anului 2025, fără încălcări.

Secretarul Comisiei CEMT a raportat rezultatele verificărilor efectuate în sistemul „e-Autorizație transport”, care confirmă că vehiculele vizate au efectuat minimum 4 curse cu încărcătură în primele trimestre I și II ale anului 2025, pe relații restricționate și nerestricționate, îndeplinind criteriile de utilizare eficientă aprobate prin Procesul-verbal nr. 9 din 13.05.2025, în temeiul art. 31<sup>31</sup> alin. (2) lit. e) și art. 31<sup>36</sup> alin. (1) lit. j) din Codul transporturilor rutiere. Verificările au arătat că vehiculele sunt destinate transportului de lichide alimentare criogenice, și nu de produse petroliere sau alte substanțe încadrate în Clasa 3 ADR.

*Membrii Comisiei CEMT au luat act de cele relatate și au reținut că, produsele petroliere (benzină, motorină, alte lichide inflamabile) sunt clasificate în Clasa 3 ADR, riscul principal fiind inflamabilitatea și pericolul de explozie, pe când produsele criogenice (azot lichid, oxigen lichid, hidrogen lichid, gaze neinflamabile în formă lichidă) sunt clasificate în Clasa 2 ADR, cu un alt tip de risc principal.*

*Astfel, având în vedere aceste distincții tehnice și juridice, precum și probele prezentate, membrii Comisiei CEMT 2025, în temeiul art. 31<sup>30</sup> alin. (1) lit. d) și e) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, prin vot unanim „PRO” au decis revizuirea listei tipurilor de vehicule specificată la subiectul nr. 1 lit. d) din Procesul-verbal nr. 11 din 20.06.2025, prin excluderea codului 480 din lista vehiculelor neeligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT.*

*Totodată, Comisia a dispus ca Agenția Națională Transport Auto să monitorizeze modificările operate în registrele Agenției Servicii Publice și să solicite informații suplimentare privind alte categorii de vehicule încadrate la codul 480, pentru a preveni eventuale tentative de substituie a vehiculelor destinate produselor petroliere cu cele pentru transportul produselor criogenice.*

## Subiectul cu nr. 2

Secretarul Comisiei CEMT a informat membrii Comisiei cu privire la autorizațiile CEMT retrase conform Procesului-verbal nr. 13 din 25.08.2025, după cum urmează:

**41** autorizații CEMT – Euro V și **51** autorizații CEMT – Euro VI, retrase de la 52 de operatori pentru neîndeplinirea criteriilor de utilizare eficientă;

**1** autorizație CEMT – Euro V și **2** autorizații CEMT – Euro VI, restituite din proprie inițiativă de către 2 operatori de transport rutier.

Toate aceste autorizații au fost înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” și propuse pentru redistribuire operatorilor eligibili, în conformitate cu prevederile art. 31<sup>36</sup> alin. (10) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 și cu criteriile de eficiență stabilite prin Procesul-verbal nr. 9 din 13.05.2025.

De asemenea, s-a confirmat că, din totalul de 95 de autorizații retrase, 80 au fost restituite în termen de 30 de zile, cu anularea corespunzătoare înregistrată în sistemul eds.itf-oecd.org.

*Membrii Comisiei CEMT 2025 au luat act de cele relatate, constatând conformitatea cu prevederile legale aplicabile, și au recomandat inițierea repartizării electronice a acestor autorizații, cu vizualizarea procesului prin partajare de ecran.*

## Subiectul cu nr. 3

Secretarul Comisiei CEMT a prezentat informațiile aferente listelor cererilor depuse prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” pentru participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT retrase.

Au fost verificate condițiile de acces și eligibilitate, inclusiv respectarea cerinței de utilizare eficientă, respectiv efectuarea a minimum 4 curse cu încărcătură în trimestrele I și II ale anului 2025, pe relații restricționate și nerestricționate, în conformitate cu criteriile aprobate prin Procesul-verbal nr. 9 din 13.05.2025.

Din lista cererilor depuse a fost exclus operatorul de transport rutier S.C. „VIAM TRANS” SRL, în baza deciziei Comisiei CEMT din Procesul-verbal nr. 9 din 13.05.2025, potrivit căreia operatorii care nu au efectuat cel puțin 4 curse cu autorizații CEMT eliberate (restricționate sau nerestricționate) pe parcursul primelor două trimestre ale anului nu pot participa la nicio repartizare de autorizații CEMT pentru anul în curs.

*Membrii Comisiei CEMT 2025 au luat act de informațiile prezentate și, în temeiul art. 31<sup>30</sup> alin. (1) lit. d) și e), precum și art. 31<sup>31</sup> alin. (2) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, au votat unanim „PRO” validarea listelor operatorilor de transport rutier eligibili, excluzând operatorul cu încălcări anterioare, după cum urmează:*

*Lista validată de Comisia CEMT a cererilor depuse de către operatorii de transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor CEMT 2025 retrase – categoria Euro V (Anexa nr. 1);*

*Lista validată de Comisia CEMT a cererilor depuse de către operatorii de transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor CEMT 2025 retrase – categoria Euro VI (Anexa nr. 2).*

#### Subiectul cu nr. 4

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a supus validării listele finale ale operatorilor de transport rutier eligibili, întocmite pe baza examinării din subiectul nr. 3 și a verificărilor suplimentare privind dările de seamă, efectuate conform ajustărilor tehnice implementate în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

Totodată, a fost prezentată Comisiei CEMT 2025 cota autorizațiilor CEMT retrase și propuse spre redistribuire, după cum urmează:

- **42 autorizații CEMT pentru unitățile de transport ”EURO V sigur” și**
- **53 autorizații CEMT pentru unitățile de transport ”EURO VI sigur”.**

| Statele care aplică restricții | Cantitatea permisiunilor pe categorie |         |
|--------------------------------|---------------------------------------|---------|
|                                | Euro V                                | Euro VI |
| Austria                        | -                                     | 2       |
| Italia                         | 4                                     | 4       |
| Grecia                         | 1                                     | -       |
| Ungaria                        | 8                                     | 9       |
| Rusia                          | 1                                     | -       |

*Membrii Comisiei CEMT 2025, având în vedere listele validate ale operatorilor eligibili și în temeiul art. 31<sup>33</sup> alin. (5) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, au decis prin vot unanim „PRO” efectuarea repartizării electronice a autorizațiilor multilaterale CEMT prin sistemul „e-Autorizație transport” și prezentarea listelor aprobate de distribuire pentru fiecare operator de transport rutier participant.*

#### Subiectul cu nr. 5

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a prezentat rezultatele repartizării electronice a autorizațiilor CEMT retrase, efectuate prin sistemul „e-Autorizație transport” în baza coeficienților proporționali. Repartizarea a fost vizualizată prin partajare de ecran.

*Membrii Comisiei CEMT 2025 au validat repartizarea electronică, confirmând alocarea integrală a autorizațiilor către operatorii eligibili incluși în listele aprobate. Totodată, s-a decis publicarea listelor operatorilor de transport rutier cărora le-au fost distribuite autorizațiile multilaterale CEMT (restricționate și nerestricționate), după cum urmează: Anexa nr. 3 – categoria Euro V; Anexa nr. 4 – categoria Euro VI.*

*Listele vor fi plasate pe pagina oficială a Agenției: [www.anta.gov.md](http://www.anta.gov.md). Eliberarea autorizațiilor se va efectua cu prioritate operatorilor validați, fiind supusă monitorizării pentru asigurarea utilizării eficiente.*

Având în vedere că subiectele de pe ordinea de zi stabilite pentru data 23.09.2025 au fost epuizate, Președintele Comisiei CEMT 2025 a declarat ședința închisă.

**Președintele Comisiei CEMT:**

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

Digitally signed by Păscăluță Mircea  
Date: 2025.09.25 20:09:34 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova  
MOLDOVA EUROPEANĂ



**Membrii Comisiei CEMT:**

Ina ANGHELIUC

Digitally signed by Angheliuc Ina  
Date: 2025.09.24 16:21:32 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Vasile CREȚU

Digitally signed by Crețu Vasile  
Date: 2025.09.24 16:55:34 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Iulian POSTICĂ

Digitally signed by Postică Iulian  
Date: 2025.09.25 08:28:05 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



**Secretar al Comisiei CEMT:**

Ion RAILEAN

Digitally signed by Railean Ion  
Date: 2025.09.24 16:11:51 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ

